

# **MERIDA**

## **HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ** **MERIDA EPAC KERÉKPÁR**

(ELEKTROMOTOROS SEGÉDHAJTÁSÚ KERÉKPÁR)

EN 15194

Az első használat előtt feltétlenül olvassa el a 4-15. oldalt!

Minden kerékpározás előtt végezze el a 16-18. oldalon ismertetett rutinellenőrzéseket!

Ügyeljen a „Rendeltetésszerű használat” című fejezetben foglaltakra, az ellenőrzési intervallumokra, őrizze meg a kerékpár adatlapot és az átadási jegyzőkönyvet!





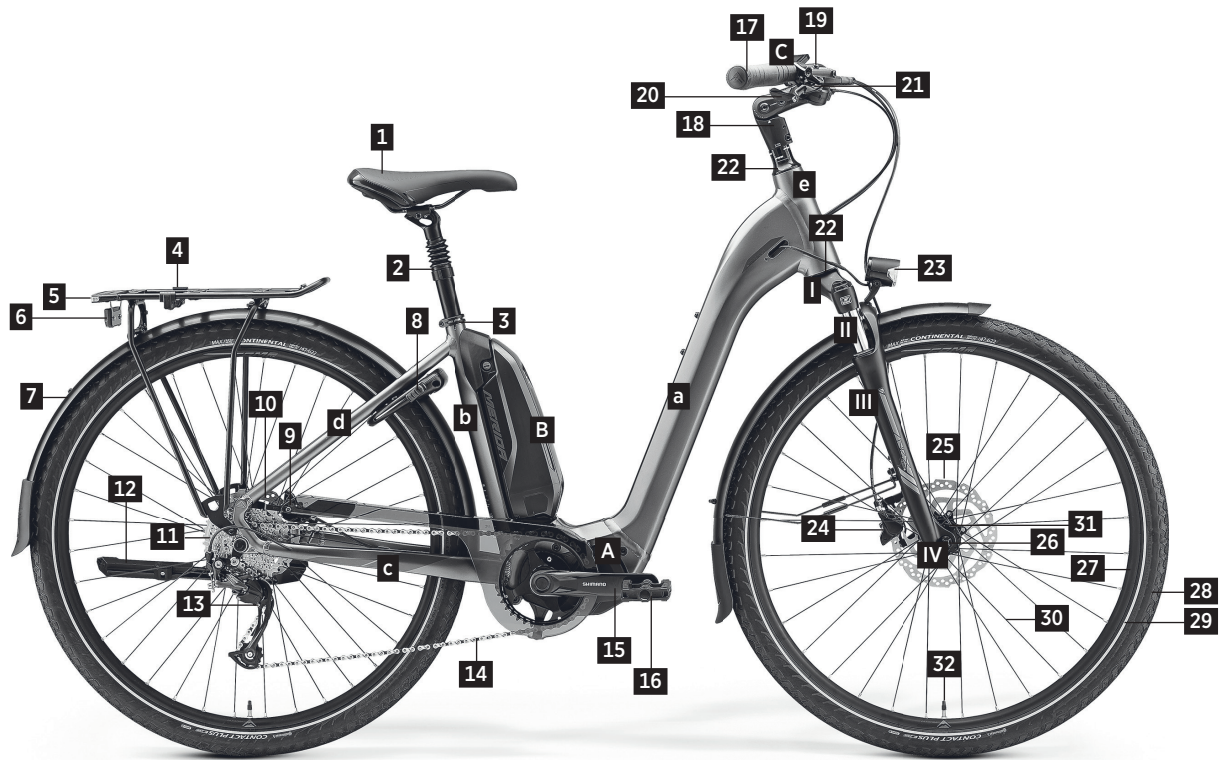
- 1** Nyereg
- 2** Állítható nyeregszár/Dropper
- 3** Nyeregbilincs
- 4** Féktárcsa
- 5** Hátsó fék
- 6** Fogaskerékcsoport
- 7** Hátsó váltó
- 8** Láncc

- 9** Lánctányér
- 10** Hajtókar
- 11** Kormányoszár
- 12** Kormány
- 13** Váltókar
- 14** Fékkar
- 15** Kormánycsapágó
- 16** Első fék

- 17** Féktárcsa
- 18** Patentzár/Átütőtengely
- 19** Abroncs
- 20** Gumiköpeny
- 21** Küllő
- 22** Kerékagy
- 23** Szelep

- I** Hátsó rugóstag
- II** Teleszkóp váll
- III** Becsúszószer
- IV** Teleszkóp láb
- V** Papucs
- A** Motor
- B** Akkumulátor

- C** Kijelző / vezérlő egység
- a** Felső vázcső
- b** Nyeregvázcso
- c** Alsó vázcső
- d** Lánccvilla
- e** Távcső
- f** Fejcső



- 1** Nyereg
- 2** Nyeregszár
- 3** Nyeregbilincs
- 4** Csomagtartó
- 5** Hátsó lámpa
- 6** Fényvisszaverő
- 7** Sárnvédő
- 8** Zár

- 9** Hátsó fék
- 10** Féktárcsa
- 11** Fogaskerékcsoport
- 12** Oldaltámasz
- 13** Hátsó váltó
- 14** Lánc
- 15** Hajtókar
- 16** Pedál

- 17** Kormány
- 18** Kormányoszár
- 19** Csengő
- 20** Váltókar
- 21** Fékkar
- 22** Kormánycsapágó
- 23** Első lámpa
- 24** Első fék

- 25** Féktárcsa
- 26** Patentzár
- 27** Abroncs
- 28** Gumiköpeny
- 29** Fényvisszaverő csík
- 30** Küllő
- 31** Kerékagy
- 32** Szelepe

- I** Teleszkópváll
- II** Becsúszóoszár
- III** Teleszkóp láb
- IV** Papucs

- A** Motor
- B** Akkumulátor
- C** Kijelző / vezérlő egység

- a** Központi vázcső
- b** Ülészvázcső
- c** Láncvilla
- d** Távvilla
- e** Fejcső



## MERIDA EPAC használati útmutató

A jelen MERIDA használati útmutatóban az alábbi kerékpártípusok kerülnek ismertetésre:

**Pedelec / e-bike / EPAC**



**a**



**b**



**c**



**d**



**Tanulmányozza és tartsa be az általános MERIDA kerékpárhasználati útmutatóban foglalt ajánlásokat, valamint a hajtásrendszer gyártójának és az alkatrészgyártók rendszerleírását, használati útmutatóit. A MERIDA EPAC kézikönyv itt szereplő fordításával kapcsolatban az európai jog az irányadó. Amennyiben a kerékpár Európán kívüli országokban került értékesítésre, ott kizárólag az a MERIDA által az adott területre készített EPAC/Pedelec használati útmutató érvényes.**



**Mindig legyen naprakész:  
[www.merida-bikes.com](http://www.merida-bikes.com)!**

**Impresszum:**

3. kiadás, 2022. május

Fenntartjuk a jogot a jelen kézikönyvben szereplő adatok, ábrák és műszaki adatok módosítására. A képek csak illusztrációk, az Ön által megvásárolt MERIDA kerékpár ezektől eltérhet!

# Tartalomjegyzék

<b>Megjegyzések a MERIDA EPAC (Pedelec) használati útmutató magyar fordításához</b>	<b>3</b>	<b>Vázba integrált akkumulátor lezáró funkció nélkül</b>	<b>42</b>
<b>Általános biztonsági előírások</b>	<b>4</b>	Az akkupakk kiszерelése	42
<b>Rendeltetészerű használat</b>	<b>6</b>	Az akkupakk visszaszerelése	43
Megengedett ösztömeg	11	<b>Vázba integrált akkumulátor lezáró funkcióval</b>	<b>44</b>
Használat utánfutóval	11	Az akkupakk kiszерelése	44
<b>Az első használatba vétel előtt</b>	<b>12</b>	Az akkupakk visszaszerelése	44
<b>Minden használat előtt</b>	<b>16</b>	<b>Az akkumulátor megfelelő kezelésével kapcsolatos tudnivalók</b>	<b>45</b>
<b>Baleset után</b>	<b>19</b>	<b>A MERIDA Pedelec kerékpár szállítása</b>	<b>47</b>
<b>Patentzárak és átütőtengelyek kezelése</b>	<b>22</b>	Autóval	47
Patentzárak	22	Szállítás vonattal/tömegközlekedéssel	48
A Patentzárral ellátott alkatrészek biztonságos rögzítése	23	Repülőgéppel	48
Átütőtengelyek	24	<b>Javítás és karbantartás</b>	<b>49</b>
Tudnivalók az átütőtengelyekkel ellátott kerekek szereléséhez	24	A hajtáslánc karbantartása	50
<b>A MERIDA kerékpár beállítása a kerékpáros igényei szerint</b>	<b>25</b>	<b>Javítási és karbantartási ütemterv</b>	<b>51</b>
A kormány- és a fékkarpozíció beállítása	26	<b>Ajánlott csavarmegszorítás-nyomatékok</b>	<b>53</b>
A fékkartávolság beállítása	26	Ajánlott csavarmegszorítás-nyomatékok tárcsafékekhez	54
A kormánymagasság beállítása	28	<b>Jótállás és garancia</b>	<b>56</b>
Szögállást biztosító kormányoszár	29	A kopással kapcsolatos tudnivalók	56
Kormányoszár menet nélküli, úgynevezett Aheadset® rendszerhez	29	A MERIDA kerékpárra vonatkozó garancia	57
A nyereg távolságának és dőlésének beállítása	30	<b>Alkatrészcsere-intervallumok CE-tanúsítvánnyal rendelkező e-kerékpár/Pedelec esetében (25 km/óra motorsegédhajtás korlátozás)</b>	<b>58</b>
A nyeregállítási módja	30	<b>Általános irányelvek e-kerékpár/Pedelec 25km/órás limit kiiktatása (tuning) esetére</b>	<b>60</b>
A megfelelő nyeregmagasság beállítása	33	<b>Kerékpár kártya</b>	<b>61</b>
<b>Fékberendezés</b>	<b>35</b>	<b>Jótállási jegy</b>	<b>62</b>
<b>Váltórendszer</b>	<b>36</b>	<b>Szervizkönyv</b>	<b>66</b>
<b>Teleszkópos villa</b>	<b>37</b>		
<b>Hátsó teleszkópfelfüggesztés</b>	<b>38</b>		
<b>A kerékpárral való közlekedés általános jellemzői</b>	<b>39</b>		
Kerékpározás hajtásrészegítéssel	39		
Hatótávolság, valamint a hosszabb utakkal kapcsolatos tippek	41		
Kerékpározás hajtásrészegítés nélkül	42		



## Megjegyzések a MERIDA EPAC (Pedelec) használati útmutató magyar fordításához

A MERIDA EPAC használati útmutató előző oldalán lévő ábrák két tipikus MERIDA Pedelec típust mutatnak **a** + **b**. Jó eséllyel az egyik ábrázolt MERIDA Pedelec kerékpár egybevág az Ön által megvásárolt kerékpárral. Mindazonáltal az egyes Pedelec kerékpármodellek meghatározott felhasználási céllal készültek, az ábrától valamelyest különböző felszereltség is ezt tükrözi **c** + **d**.



A MERIDA használati útmutató magyar fordításában az EN15194 európai szabványban EPAC-kerékpárként megjelölt elektromotoros segédhajtást alkalmazó kerékpárokat az egyszerűség és a közérthetőség kedvéért „Pedelec” névvel jelöljük. A különféle EPAC típusok pontos leírását a „**Rendeltetészerű használat**” című fejezetben találja.

A MERIDA használati útmutató magyar nyelvű fordításának általános kerékpártípus-ismertetésében a city/trekking, mountainbike (MTB) és Pedelec kerékpárokat „kerékpár” gyűjtőnévvel említjük.

Az útmutatóban az alábbi jelzésekre figyeljen:



**Ez a szimbólum közvetlen veszélyre figyelmeztet. Az alatta olvasható instrukciók be nem tartása, elővigyázatlanúság súlyos sérüléshez vezethet.**



**Ez a szimbólum esetleges hibákra hívja fel a figyelmet, amelyek figyelmen kívül hagyása eszközben bekövetkezett kárhoz vagy sérüléshez vezethet.**



**A jelzés a termék kezelésével kapcsolatos információkra vonatkozik, illetve a használati útmutató azon részeire utal, amelyek betartása különösen fontos.**

A MERIDA használati útmutatóban szereplő információ ennél a fenti jelzésnél nem tekinthető teljeskörűnek.

Vegye figyelembe, hogy a jelen útmutató nem tartalmazza a MERIDA Pedelec kerékpár összeszerelésének menetét, továbbá a részben felszerelt MERIDA Pedelec menetkész állapotba hozatalát. Ez utóbbi a MERIDA márkakereskedő feladata.

**A megjelöltektől eltérő Pedelec típusokra a MERIDA használati útmutató magyar nyelvű fordítása nem érvényes.**

A MERIDA EPAC kézikönyv nem helyettesíti a MERIDA általános használati útmutatót, annak csupán kiegészítője, kizárólag a Pedelec típusok sajátos funkcióival, tulajdonságaival foglalkozik. Következésképpen az általános útmutatóval, illetve a motoros meghajtás-gyártó saját kiadványával együtt használandó, a teljes MERIDA használati instrukció mindössze egyik eleme.

A MERIDA EPAC kézikönyv magyar fordítása a MERIDA általános útmutatóval együtt megfelel a kerékpárookra vonatkozó EN ISO szabványon belül az EN4210-2 szabványnak, valamint a Pedelec EPAC kerékpárookra vonatkozó EN 15194 európai szabványnak (ide vonatkozó 2006/42/EC).

# Általános biztonsági előírások

Tisztelt Ügyfelünk!

A MERIDA Pedelec kerékpár megvásárlásával **a** - **b** Ön magas technikai színvonalat képviselő, minőségi terméket választott. A komponensek egy része egyedileg lett kifejlesztve, nagy szakértelemmel, gondossággal készült. A kerékpárt egyik MERIDA márkakereskedőnk szerelte menetkészre, elvégezve a megfelelő működés teljes ellenőrzését. Ennek köszönhetően már az első métereket is örömmel teheti meg, elégedetten léphet a pedálra!

A jelen útmutató a MERIDA Pedelec kezelésével kapcsolatban sok hasznos információt, tanácsot tartalmaz, ismerteti a elektromotoros segédhajtást alkalmazó Pedelec-technológiát, a szakszerű karbantattással és az ápolással kapcsolatos tudnivalókat. Figyelmesen olvassa el a MERIDA használati útmutató magyar fordítását! Ez még akkor is hasznos lehet, ha egész életében kerékpárral közlekedett, hiszen az elmúlt években a kerékpár-technológia dinamikus fejlődésen ment keresztül **c** - **d**.

A MERIDA Pedelec első használata előtt az „**Az első használatba vétel előtt**” című fejezetet mindenképpen olvassa el!

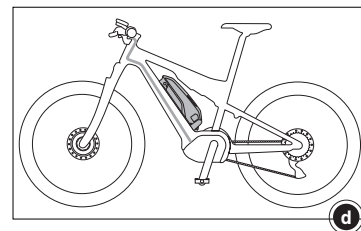
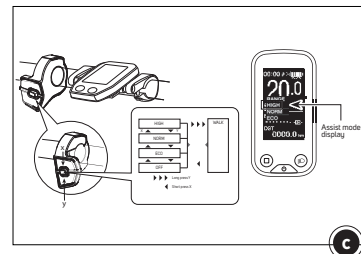
A biztonságos és örömteli kerékpározás érdekében induláskor végezze el a „**Minden használat előtt**” című fejezetben ismertetett rutinellenőrzéseket!

Vegye figyelembe, hogy egy lexikkonnal vetekedő vastagságú kézikönyv sem lenne képes egy korszerű Pedelec kerékpár alkatrészeinek mindegyikét a teljesség igényével ismertetni. Emiatt jelen MERIDA kézikönyv magyar fordítása kizárólag a megvásárolt MERIDA Pedelec kerékpár fő szerkezeti elemeire, valamint a működés szempontjából legfontosabb alkatrészekre összpontosít, ismerteti az ezekkel kapcsolatos elengedhetetlen tudnivalókat és veszélyeket. Ennek kiegészítése az elektromotoros segédhajtás rendszerleírása, amely még több információt nyújt a kerékpár szakszerű működtetéséről.

Bármilyen beállítással, illetve karbantatási munkával kapcsolatban vegye figyelembe, hogy az útmutatóban szereplő tudnivalók kizárólag az Ön által megvásárolt MERIDA Pedelec kerékpárra vonatkoznak!

Az itt szereplő ismeretek, tanácsok más Pedelec típusra vagy egyéb kerékpárra nem érvényesek. A felszereltségek, kivitelek és modellváltozatok sokfélesége miatt a leírt tudnivalók nem teljeskörűek. További információt az általános MERIDA kerékpárhasználati útmutatóban, a elektromotoros segédhajtás rendszerleírásában, illetve az alkatrészgyártók használati útmutatójában talál!

Számoljon azzal, hogy jelen kézikönyv a szervizmunkát végző tapasztalatától és képességeitől függően kiegészítésre szorulhat. Bizonyos szerelés- és karbantatás-munkák speciális szerszámokat és külön instrukciót igényelhetnek. Magától értetődően jelen kézikönyv nem helyettesíti egy kerékpárszerelő szaktudását!







e



f



g



h



**Kérjük, tanulmányozza a jelen EPAC kézikönyvet, a részletes MERIDA használati útmutatót, a hajtás-lánc gyártójának rendszerleírását, az alkatrészgyártók egyes leírásait és útmutatóit, valamint az ezekre vonatkozó internetes hivatkozásokat!**

Indulás előtt szeretnénk néhány, minden kerékpárost érintő, tényezőre felhívni a figyelmet. Mindenekelőtt ne üljön kerékpárra megfelelően beállított fejdéző és szemvédelem nélkül. **e** Ügyeljen arra, hogy mindig a kerékpározásnak és az aktuális körülményeknek, napszaknak megfelelő, jól érzvehető ruházatot, valamint szűkszáru nadrágot vagy nadrágrögzítő szalagot viseljen! Emellett ajánlott a kerékpáron lévő pedáltípusnak megfelelő kerékpáros cipő használata. **f** A közutakon mindig figyelmesen közlekedjen, és tartsa be a közlekedési szabályokat: ezzel jelentősen növelheti személyes biztonságát, elkerülve más közlekedők veszélyeztetését.

A jelen útmutató nem alkalmas a Pedelec kerékpár használatának és a biztonságos közlekedés elsajátítására. Tisztában kell lennie azzal, hogy az Ön által vásárolt Pedelec használata potenciálisan veszélyes tevékenység, ebből kifolyólag a kerékpár irányítását minden pillanatban ellenőrzése alatt kell tartania. Már az első méterek megtételekor gondoljon arra, hogy a Pedelec kerékpár nyergében ezentúl gyorsabban fog kerékpározni, mint egy elektromotoros segédhajtás nélküli kerékpár esetében. Emellett kerékpárja valamivel súlyosabb, ami befolyásolhatja az irányítását.

A legtöbb mindennapi tevékenységhez hasonlóan a Pedelec kerékpár használata közben megsérülhet, továbbá anyagi kár is érheti. Minden alkalommal, amikor nyeregbe száll, potenciális veszélynek teszi ki magát. Ezt figyelembe kell venni, és el kell fogadni. Vegye továbbá figyelembe, hogy a Pedelec kerékpár nem rendelkezik a gépjárműveken megszokott biztonsági be-  
rendezésekkel (pl. megerősített karosszéria, ABS, légszák stb.), tehát mindig kerékpározzon óvatosan, és legyen tekintettel a közlekedés egyéb résztvevőire!

Soha ne kerékpározzon gyógyszer, kábítószer vagy alkohol hatása alatt, vagy a kerékpár megfelelő uralásához túl fáradt állapotban. A speciális Pedelec tandemkerékpároktól eltérően a MERIDA Pedelec kerékpáron soha ne utazzon egynél több személy. Kerékpározás során a kormányt két kézzel, biztosan fogja!

A közúti forgalomban mindig tartsa be a MERIDA Pedelec kerékpárra vonatkozó törvényi előírásokat, a terepen pedig a területtulajdonos utasításait. Ezek az előírások országonként változhatnak. Az erdőn-mezőn járva ügyeljen a természetre, kizárólag kijelölt úton kerékpározzon!

A MERIDA Pedelec kerékpárral közlekedve **g + h** legyen tudatában, hogy a többi kerékpárhoz képest többnyire gyorsabban és csendesebben mozog. Ne okozzon ijedséget a gyalogosok és a kerékpárosok körében! A balesetek megelőzése érdekében szükség esetén csengetéssel időben jelezze jelenlétét. Emellett lassítson a biztonságos elhaladás érdekében. Gyakorolja be a MERIDA Pedelec kerékpár használatát, amelyhez további információt, segédletet a „**MERIDA Pedelec kerékpárral való közlekedés jellemzői**” című fejezetben talál.

## Rendeltetésszerű használat

Mindenekelőtt a MERIDA Pedelec kerékpár különböző komponenseivel szeretnénk megismertetni. Ehhez hajtsa ki a MERIDA használati útmutató elülső borítóoldalát **a**. Itt két mintaként szolgáló MERIDA Pedelec kerékpárt talál a főbb komponensek, alkatrészek elnevezésével. Az útmutató tanulmányozása során hagyja a borítót kihajtvva, így a kézikönyvben említett alkatrészek egyszerűen azonosíthatók lesznek.



**A Pedelec kerékpáron végzett bármilyen munka (pl. rutinellenőrzés, javítás, alkatrészfelszerelés vagy -csere, karbantartás, a hajtásláncon végzett munka stb.) megkezdése előtt szerelje ki az akkumulátort **b** és a kijelző egységet. A motorhajtás véletlenszerű vagy felügyelet nélküli bekapcsolása balesetet okozhat!**



**Saját biztonsága érdekében a Pedelec ápolását és karbantartását, illetve beállítását kizárólag a megfelelő szaktudás birtokában, körültekintően végezze! Bármilyen kétely, kérdés esetén forduljon egy MERIDA márkakereskedéshez!**

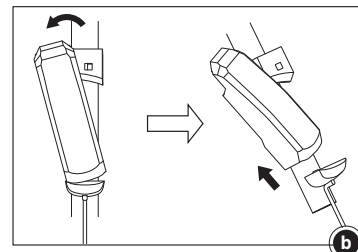
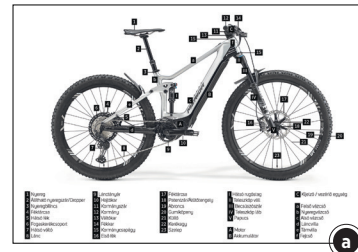


**Kerékpárral közlekedve tilos járműben megkapaszkodni vagy elégedett kormányral kerékpározni. A lábakat csak akkor szabad a pedálról levenni, ha ez személyes biztonságát szolgálja!**

Vegye figyelembe, hogy minden Pedelec típus specifikus használati céllal készült. **Ennek megfelelően minden MERIDA Pedelec kategóriabesorolást kap **c** + **d**.** A MERIDA Pedelec kerékpárt kizárólag rendeltetésének megfelelően használja, ellenkező esetben előfordulhat, hogy az nem bírja a rá rótt terhelést, ami be nem látható következményhez vezethet! A nem rendeltetészerű használat érvényteleníti a garanciát!

A **Pedelec** (Pedal Electric Cycles) vagy **EPAC** (Electrically Power Assisted Cycles) kifejezés olyan kerékpárokat ölel fel, melyeknél a motoros rásegítés kizárólag a pedál használata közben kapcsol be. Mihelyt a pedálra lép, a motorrásegítés automatikusan bekapcsol. Amikor abbahagyja a pedálozást, az elektromotor-segédhajtás ugyancsak kikapcsol. A Pedelec rendszer tulajdonképpen a kerékpáros mozdulatait „figyelve”, annak kiegészítéseként működik.

Emellett a MERIDA Pedelec „öntolás” funkcióval is rendelkezik, azaz gombnyomásra maximum 6 km/óra tempóban segíti a kerékpár pedálozás nélküli mozgatását. Ez különösképpen hasznos, amikor a kerékpárt áthelyezi, vagy meredek emelkedőn indulna el.



MERIDA - MORE BIKE!





A MERIDA Pedelec/e-MTB kerékpárral vontatható utánfutóval **a** és a gyermekülés használatával kapcsolatos információkat a „Használat utánfutóval” fejezetben találja, emellett az engedélyezett szállítási mód a mellékelt kategóriabesorolást tartalmazó kerékpáradatlapon is megtalálható.



Tanulmányozza, és mindig tartsa be a MERIDA kerékpárokra vonatkozó általános használati útmutatóban, továbbá a motorhajtás-rendszer gyártójának és az egyes alkatrészyártók rendszerleírásában és használati útmutatóiban foglaltakat. Az említett dokumentáció a kerékpárral együtt érkezik, a MERIDA márkakereskedőtől kell átvenni. Egyes alkatrészek rendszerleírása és használati útmutatója az Internetről tölthető le.



Tartsa meg a MERIDA általános használati útmutatót és a jelen EPAC kézikönyvet a majdan felmerülő problémák, kérdések tisztázására. Ez a MERIDA Pedelec/e-MTB kerékpár későbbi értékesítése során is hasznos, így a jövőendő tulajdonos is megkapja a megfelelő információt a szakszerű és biztonságos használatához.



A Pedelec/e-MTB kerékpárokra vonatkozó szabályozás gyakran változik, az aktuális frissítéseket a napi sajtóban követheti. Az aktuális törvényekről és előírásokról érdeklődhet a MERIDA márkakereskedőknél!



A Pedelec/e-MTB kerékpárokra ajánlatos külön felelősségbiztosítást kötni, így egy baleset esetén a használó által okozott kárt a biztosító téríti meg. A legtöbb biztosító társaság rendelkezik olyan ajánlattal, amely e-kerékpárokra is vonatkozik. Érdeklődjön a biztosítóknál, illetve azok képviselőinél!

## Kategóriák

Az Ön által megvásárolt MERIDA Pedelec/e-MTB egy meghatározott kategóriába tartozik, ez a felső vázcsövön található narancs színű matricáról olvasható le **b**.

## Ügyeljen a következőkre:

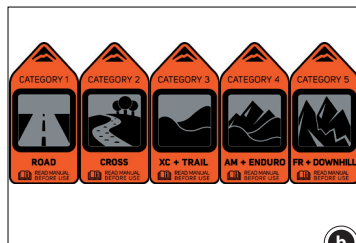
Minél magasabb kategóriába sorolt az Ön által megvásárolt MERIDA Pedelec/e-MTB, annál nagyobb fokú kerékpárkezelési tudást és rendszeresebb karbantartást igényel. A magasabb kategória nehezebb terepen történő magabiztos kerékpározást tesz lehetővé **c**. Ennek ellenére az extrémebb körülmények növelik a balesetek, bukások kockázatát. A MERIDA által jóváhagyott mértékű ugratások hosszútávon a kerékpárváz és az alkatrészek gyorsabb amortizációjához vezetnek, főképp a nem megfelelő kerékpárkezelés-technika és/vagy szélsőséges terepviszony esetén.



Kialakításukból és felszereltségükből kifolyólag egyes MERIDA Pedelec/e-MTB típusok a gyári felszereltséggel nem alkalmasak közúton történő közlekedésre. A közúti közlekedéshez az ilyen típusokat el kell látni a mellékelt és opcionális kiegészítőkkal, emellett az adott ország közlekedés-szabályozása által előírt kötelező felszereléssel **d**. A közúti közlekedés során mindig tartsa be a területre érvényes közlekedési szabályokat! Ezzel kapcsolatban további információt „A kerékpárral való közlekedés általános jellemzői” fejezetben talál.



Utánfutó-használattal és a megengedett össztömeggel kapcsolatos további felvilágosítást a „Használat utánfutóval” és a „Megengedett össztömeg” fejezet tartalmaz.

**a****b****c****d**



e

### 1. kategória - „Road”

A „Road”, vagyis „Országúti” kategóriába sorolt MERIDA Pedelec típus **e** közúti használatra készül, aszfaltozott vagy szilárd, épített útburkolaton használható. Jellemzően gépjárműforgalomra létesített és kiépített kerékpárutakon alkalmazhatók, ennek ellenére csomagos kerékpártúrázásra nem ajánlottak.

Közúton történő kerékpározás során mindig tartsa be az adott területre vonatkozó közlekedési szabályokat!



f

### 2. kategória „Cross”

A „Cross” kategóriába sorolt MERIDA Pedelec típus **f** elsősorban szilárd burkolattal rendelkező utakon használható, a köz- és kerékpárutak mellett aszfaltozott vagy simára hengerelt murvás, illetve döngölt földesutak is a rendeltetésszerű felhasználás részét képezik. Fontos, hogy a kerekek folyamatos érintkezésbe legyenek a talajjal, az útfelületen nagyobb egyenetlenségtől, kátyúktól, kövektől mentes legyen.

Útpadkáról történő lehajtás maximum 15 cm magasságig engedélyezett.



g

### 3. kategória „XC + Trail”

A „XC + TRAIL” kategóriába sorolt MERIDA e-MTB típus **g** elsősorban terephasználatra tervezett. Az ilyenfajta Pedelec természetesen használható szilárd burkolatú aszfaltos vagy egyéb típusú épített közutakon, valamint kerékpárutakon, mindazonáltal a képességek java természetes terepen aknázható ki. A talaj lehet kijárt ösvény, kövekkel, gyökerekkel szabdaltnak, nehezebben járható terep. A felület lehet lazább szerkezetű, homoskos, akár saras is. Amennyiben a terepakadály ugratást igényel, az nem lehet 60 cm-nél magasabb.

Épített „bike park” pályák bejárhatók az XC + Trail e-MTB típusú kerékpárral, de nem tartalmazhatnak a fent megadottnál nagyobb ugratókat vagy egyéb nehezítő pályaelemeket. Ez utóbbiak már felsőbb osztályba sorolt kerékpárokat igényelnek.

Az ugratásokat kizárólag tapasztalt kerékpárosok végezhetik, akik megfelelő kerékpárirányítási képességekkel rendelkeznek a pontos, finom leérkezések kivitelezéséhez. Amennyiben a talajra érkezés túlságosan nagy erőhatást ró a kerékpárra, a Pedelec kerékpár szerkezete, motorja és az alkatrészek károsodhatnak, és ez akár súlyos baleset is vezethet. Javasoljuk, hogy ugratások kivitelezése előtt a kerékpáros vegyen részt oktatótanfolyamon, ahol a megfelelő ugratás- és érkezés-technika elsajátítható, begyakorolható. Gyakori ugratás és kihívást jelentő terepviszonyok közti használat esetén a MERIDA Pedelec sűrűbb szervízintervallumot igényel.

#### 4. kategória „AM + Enduro”

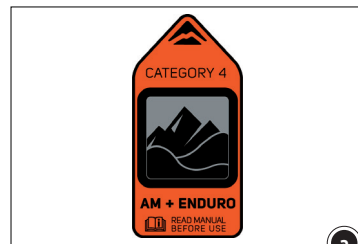
Az „AM + Enduro” kategóriába sorolt MERIDA Pedelec/e-MTB típus **a** nehéz terepviszonyokra tervezett e-MTB kerékpár. Szilárd útburkolaton történő használata hosszabb távon nem ajánlott. Képességei leginkább fokozott kerékpárirányítás technikát igénylő természetes terepen kamatoztatható **b**, a talajfelület kijárt ösvény mellett lehet kövekkel, gyökerekkel szabdalt, lazább szerkezetű, akár saras is.

Az ugratások magassága legfeljebb 1.2 m, mind természetes, mind épített kialakítás engedélyezett. A jellemzően bike parkban létesített épített pályák, akadályok teljesítése megengedett, amennyiben nem tartalmaznak a fent megadottnál nagyobb ugratókat vagy egyéb nehezítő pályaelemeket. Kellő tapasztalattal és képességgel nem rendelkező kerékpáros által végzett ugratások túlzott terhelést róhatnak a kerékpárra, ezáltal a vázszerkezet, a motor és az alkatrészek egyaránt károsodhatnak. Vegye figyelembe, hogy az ugratást követő rosszul kivitelezett érkezés súlyos balesethez is vezethet. Javasoljuk, hogy a kerékpáros vegyen részt oktatótanfolyamon, ahol a megfelelő ugratás- és érkezés-technika elsajátítható, begyakorolható. Gyakori ugratás, illetve nehéz terepviszonyok mellett a szervízintervallum rövidebb lesz.

#### 5. kategória „FR + Downhill”

Az „FR + Downhill” kategóriába sorolt MERIDA Pedelec/e-MTB típus **c** extrém nehézségű terepviszonyokhoz tervezett e-MTB kerékpár. Szilárd útburkolaton történő használata nem ajánlott. Fokozott kerékpárirányítás technikát igénylő nehéz terepviszonyokra készült, amelynek talajszerkezete lehet nagyobb kövekkel, gyökerekkel szabdalt, nehezebben járható terep is. A talaj lehet lazább szerkezetű, homoskos, saras, egyszóval nehezen járható **d**.

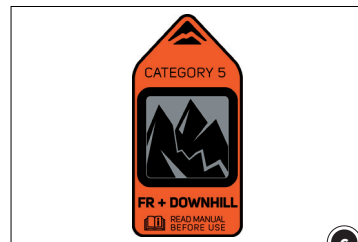
Az ugratások megengedett magassága legfeljebb 1.2 m, ami egyaránt lehet természetes vagy épített. Engedélyezett a jellemzően bike parkban található épített MTB pályák teljesítése. Mindemellett felhívjuk a figyelmet arra, hogy kellő tapasztalattal és képességgel nem rendelkező kerékpáros által végzett ugratások túlzott terhelést róhatnak a kerékpárra, így annak vázszerkezete, motorja és az alkatrészek károsodhatnak. Egy esetleg rosszul kivitelezett leérkezés súlyos balesethez is vezethet. Ennek elkerülése érdekében javasoljuk, hogy az ugratások kivitelezése előtt a kerékpáros vegyen részt oktatótanfolyamon, ahol a megfelelő ugratás- és érkezés-technika elsajátítható, begyakorolható. Gyakori ugratás és kihívást jelentő terepviszonyok közti használat esetén a szervízintervallum rövidebb lesz.



**a**



**b**



**c**



**d**



e

## Megengedett össztömeg

A MERIDA Pedelec megengedett össztömege a típusazonosító jelölésen található **e** + **f**.

A kerékpár megengedett össztömege az alábbi képlet alapján számítható ki:

- a kerékpáros tömege (kg)
- + a Pedelec tömege (kg)
- + a poggyász tömege (kg)
- + az esetleges csatolmány (gyermekülés, utánfutó) tömege, továbbá az ebben elhelyezett poggyász tömege (kg)

A fentiek összege alkotja a kerékpár össztömegét. A gyártó által megengedett össztömeg a típusazonosító jelölésen található. Amennyiben a kerékpár öntömege nincs a kerékpáron feltüntetve, ez minden Pedelec típus esetén 25 kg-nak vehető. A pontos kerékpártömegadat a MERIDA nemzetközi honlapján megtalálható ([www.merida-bikes.com](http://www.merida-bikes.com)).



f

## Használat utánfutóval

A MERIDA Pedelec kerékpár gyermek és csomag szállítására tervezett utánfutóval használható **g**. A megengedett vontatott gyermekszám kettő. A kompatibilis kerékpárutánfutó típusok tekintetében vegye fel a kapcsolatot MERIDA márkakereskedőjével!



g

Az utánfutó használata során vegye figyelembe az alábbiakat:

- Az utánfutó kizárólag a hátsó patentzárhoz, átütőtengelyhez vagy vázsarúhoz, speciális, minden irányba elfordulni képes rugalmas (pl. HDT) rögzítéssel csatlakoztatható.
- Az utánfutó rögzítése a váz egyéb eleméhez vagy a nyereg-csőhöz nem engedélyezett.
- Amennyiben az utánfutó csatlakoztatása egyedi átütőtengelyt alkalmaz, annak meg kell egyeznie a MERIDA Pedelec típushoz készült típussal, a tengelyvégnek a vázsarúval síkban kell állni, a teljes menethosszt kihasználva.
- Az egyedi átütőtengely minden technikai paramétere, menettípusa, hossza, átmérője egyezzen meg a MERIDA által a kerékpárba szerelt eredeti típussal!
- Amennyiben a MERIDA Pedelec által vontatott utánfutó a kerékpárvilágítást vagy a fényvisszaverőt akár részben takarja, az utánfutót a hatályos közúti közlekedés-szabályzásnak megfelelő hátsó (elemes/akkus) fényforrással kell ellátni.

## Az első használatba vétel előtt

- Minden esetben vegye figyelembe az utánfutógyártó által megadott maximális terhelhetőséget és menetsebességet. Minden vontatási kérdésben a gyártó használati útmutatója a mérvadó.
- Személyszállításra kizárólag az arra tervezett utánfutótípus használható!



**Az utánfutóban utazó gyermeket mindig kössük be biztonsági övvel. A kiszámíthatatlan mozgás, helyzetkedés befolyásolhatja a Pedelec kerékpár irányítását, ami esetleg az utánfutó felborulásához vezethet.**



**Az utánfutóban utazó gyermek mindig viseljen megfelelő védelmet nyújtó fejdédőt. Vegye figyelembe, hogy az utánfutó kerete csekély védelmet nyújt egy esetleges felborulás esetén. A fejdédő viselése a kerékpáros számára is kívánatos.**



**Az utánfutó számottevően befolyásolja a kerékpár irányítását és fékteljesítményét. Az első néhány próbaút során gyakorolja a haladást terhelés nélküli üres utánfutóval **a**. A jobb láthatóság érdekében lássa el az utánfutót színes, magasra nyúló zászlóval!**



**Vegye figyelembe, hogy gyermekkel vagy szállítmánnyal megterhelt utánfutóval a féktávolság jelentősen megnő!**



**A MERIDA Pedelec terhelhetőségével kapcsolatban további információt az alábbi weboldalon talál:**  
<https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>

1. A közúti forgalomban mindig tartsa be a MERIDA Pedelec kerékpárra vonatkozó közlekedési előírásokat, amelyek országonként változhatnak. Ennek megfelelően a MERIDA Pedelec felszereltsége nem feltétlenül teljes az adott országban történő szabályos közlekedéshez.

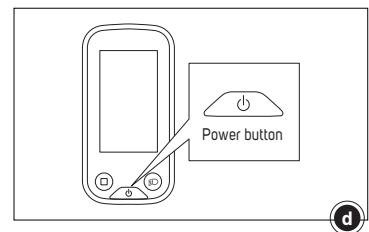
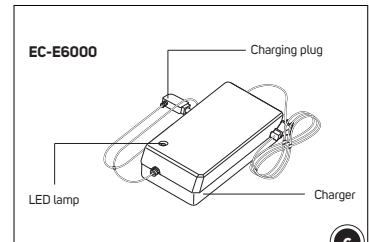
A közúti forgalomban történő használat előtt a MERIDA Pedelec-et szerelje fel megfelelően. A kerékpárt el kell látni a mellékelt kiegészítőkkel, emellett egyéb – az adott ország közlekedés-szabályozása által előírt – kiegészítő felszereléssel, **b**. A közúti közlekedés során mindig tartsa be a közlekedési szabályokat!

További információt a részletes MERIDA használati útmutató „A közúti közlekedésben való részvételtörvényi feltételei” című fejezetében talál.

2. A MERIDA Pedelec kerékpár akkumulátorát az első használat előtt fel kell tölteni **c**. Ismerje meg és gyakorolja be az akkumulátor kezelésének módját, a ki- és beszerelés menetét. Az első elindulás előtt ellenőrizze az akkupakk megfelelő rögzítését: a beillesztéskor annak hallható kattanással kell záródnia!

Az akkumulátorral kapcsolatos információkat a motor gyártójának használati útmutatójában találja.

3. A MERIDA Pedelec kerékpár a fedélzeti vezérlő **d**, illetve a felső vázcsőben elhelyezett kezelőegység gombjaival (ON/OFF) aktiválható **e**.



**a**

**b**

**c**

**d**

**e**



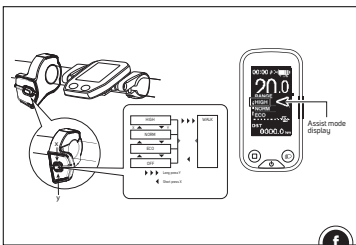


e

Isméri az összes funkciót és vizuális visszajelzést? Kérjük, tanulmányozza kezelőegység valamennyi funkcióját és működését!

A kezelőszerv használatával kapcsolatos részletes információt a motor-segédhajtás használati útmutatójában talál.

4. A MERIDA Pedelec kerékpár tolássegítő **f** funkcióval rendelkezik. A tolássegítő megkönnyíti a kerékpár gyalog történő mozgását. Mindenképpen tanulmányozza a tolássegítő működését, amelyhez részletes információt a motorsegédhajtás-gyártó használati útmutatójában talál.



f

5. Megismerte a MERIDA Pedelec kerékpáron található fékberendezés működését? Mindenekelőtt ellenőrizze a kerékpár adatlapján – illetve próba alapján –, hogy az első és a hátsó kerék fékezését az Ön által megszokott oldali fékkar üzemelteti **g**. Amennyiben a fékkar párosítása nem az Ön által megszokott, a MERIDA márkakereskedővel szereltesse át a fékkarok bekötését!

A modern fékberendezések bizonyos körülmények között lényegesen nagyobb fékerővel rendelkeznek, mint a korábban alkalmazott fékrendszerek. Első használt során végezzen több fékpróbát, lehetőleg sík terepen, száraz, nem csúszós talajon és a forgalomtól mentes helyen. Fokozatosan növelje a tempót, illetve a fékkar meghúzásának erejét!

A fékrendszer használatával kapcsolatos részletes információt a jelen kézikönyv „**Fékberendezés**” című fejezetében, valamint az általános MERIDA használati útmutatóban talál. Ezen felül tanulmányozza a fékberendezés-gyártó által adott használati útmutatót!

6. Ismeri a MERIDA Pedelec kerékpáron található váltórendszer működését **h**? Amennyiben kételyek merülnének fel ez-

zel kapcsolatban, a MERIDA márkakereskedő készségesen elmagyarázza a kerékpáron található váltórendszer összes funkcióját. A fokozatváltás megismerését és begyakorlását közúti forgalomtól távol, nyugodt körülmények közt végezze!

További információt az adott Pedelec kerékpáron található váltórendszerrel jelen MERIDA EPAC kézikönyv „**Váltórendszer**” című fejezetében, valamint az általános MERIDA kerékpárhasználati útmutatóban talál. Ezen felül tanulmányozza az adott váltórendszer rendszerleírását és használati útmutatóját!

7. Az Ön által vásárolt MERIDA Pedelec kerékpár nyerge és kormányja megfelelően van beállítva? Helyes nyeregmagasság esetén a legelső pedálállásban sarkával még éppen eléri a taposófelületet. Emellett ellenőrizze, hogy a nyeregben ülve cipőorrával eléri-e a talajt, így a nyeregből történő leszállás nélkül képes lesz megálláskor megtámaszkodni. A kormány legyen kényelmesen elérhető, ne kelljen a fogásához kényelmetlenül távol vagy mélyre nyúlni. Amennyiben nem elégedett az említett komponensek beállításával, vegye igénybe MERIDA márkakereskedője segítségét.

A nyereg- és a kormánybeállítással kapcsolatban további információt a jelen MERIDA EPAC kézikönyv „**A kerékpár pontos beállítása**” című fejezetében, valamint az általános MERIDA kerékpárhasználati útmutatóban talál.



g



h

8. Amennyiben a MERIDA Pedelec kerékpár klipszes- vagy automata pedálkötést biztosító patentpedállal szerelt **a**, első használat előtt mindenképpen ismerje ki, illetve gyakorolja be annak működését! Válasszon a pedálrendszerrel kompatibilis cipőt, majd álló helyzetben alaposan gyakorolja be a rögzítést és a kioldást! Részletesen magyaráztassa el a MERIDA márkakereskedőjével a pedálkötés működését, a biztonságos használathoz szükséges technikát!

A pedállal kapcsolatos további információt a jelen MERIDA EPAC kézikönyv „**A pedálok és cipők**” című fejezetében, illetve a pedál- és cipőgyártó által kiadott használati útmutatóban talál.

9. Ha az Ön által megvásárolt MERIDA Pedelec teleszkópos rugózású kerekekkel **b** + **c** vagy nyeregcsővel **d** szerelt, fontos, hogy a MERIDA márkakereskedő elvégezze azok megfelelő beállításait, személyre szabását. A teleszkópos elemek helytelen beállítása a menetulajdonság romlásához, gyengébb működéséhez vagy akár az alkatrészek károsodásához vezethet. A megfelelő beállítás nagymértékben emeli a kerékpár által biztosított teljesítményt.

További információt a jelen MERIDA EPAC kézikönyv „**Teleszkópos villák**”, „**Hátsó teleszkóp**” és „**Teleszkópos nyeregcső**” című fejezeteiben, a MERIDA általános kerékpárismeretében, illetve az adott alkatrészhez mellékelt használati útmutatójában talál.



**Aváz méret tekintetében ügyeljen arra, hogy a lábák között elegendő szabad tér álljon rendelkezésre az esetleges gyors lezálláshoz, ezzel elkerülve az esetleges kellemetlen sérülést!**



**Ne feledje, hogy nedves időben mind a fékhatás, mind a gumik tapadása csökkenhet! Nedves útburkolaton különösen óvatosan, a száraz viszonyokhoz képest lassabban közlekedjen.**



**Vegye figyelembe, hogy a kormányra szerelt kiegészítő szarvakat fogva, vagy több fogáspozíciót biztosító kormányt használva, a fékút meghosszabbodik. Ilyenkor a fékkarok az ujjaktól távolabbra kerülnek, azaz távolságuk nem minden kormányfogás-helyzetben lesz ideális.**



**A MERIDA Pedelec kerékpárt kizárólag a gyárilag meghatározott, a kategória besorolás szerinti felhasználásra alkalmazza! A tervezettnél nagyobb igénybevétel a váz és az alkatrészek töréséhez, ezáltal súlyos balesethez vezethet!**



**A MERIDA Pedelec kerékpárra való felszálláskor ügyeljen arra, hogy ne lépjen a pedálra mindaddig, amíg nem ül biztonságosan, és a kormányt szilárdan nem fogja! Emellett figyeljen arra is, hogy felszálláskor a pedál a legalsó helyzetben legyen. Ezzel elkerülheti, hogy a motor-segédhajtás felszálláskor meglepetészerűen bekapcsoljon, ezáltal a Pedelec kerékpár elinduljon! A helytelen felszállástechnika balesetet okozhat!**



**A motor-segédhajtás fokozott erőhatásai miatt a MERIDA Pedelec kerékpárra ne szereljen fel nem a Pedelec használatra tervezett, a gyártó által nem jóváhagyott alkatrészt. Emellett ne végezzen vagy végeztessen olyan módosítást a kerékpáron, amely a 25 km/h sebességkorlátozást, illetve a névleges 250 W folyamatos üzemi teljesítményt határát megváltoztatja. A MERIDA Pedelec kerékpárt módosított üzemi paraméterekkel tilos közúti közlekedésben használni! A módosítás emellett közvetlen balesetveszélyt jelent, valamint érvényteleníti a jótállást!**





A kellő gyakorlat hiánya és/vagy a túlzott pedálru-góerő-beállítás, megakadályozhatja, hogy a cipő a pedálkötésből megállás előtt kioldjon.



Vészleállító funkció: a jobb fékkar behúzása a motor működését azonnal leállítja **e**!



Amennyiben MERIDA Pedelec kerékpárjával bal- esetet szenved, feltétlenül olvassa el a jelen kézikönyv „Baleset után” című fejezetben foglaltakat, valamint végezze el az abban szereplő biztonsági ellenőrzéseket! Ezt követően a kerékpárral óvatosan közlekedjen, a legrövidebb úton haladjon a célállomásig. Ne gyorsítson erőteljesen, ne kerékpározzon a nyeregől kiállva, és ne fekezzon hirtelen. Ha bizonytalanok éri a kerékpár menettulajdonságait, a kockázatok elkerülése érdekében szervezze meg annak hazaszállítását. A MERIDA Pedelec kerékpárt otthon még egyszer alaposan vizsgálja át. A kerékpár üzembiztonságával kapcsolatos bármilyen kételev esetén forduljon a MERIDA márkakereskedőhöz!



Az akkumulátor töltését **f** a gyártó útmutatása szerint, jellemzően napközben, füst- vagy tűzjelzővel felszerelt, száraz helyiségben végezze. A feltöltés semmiképp ne a hálószobában történjen! A töltéshez az akkupakkot helyezze nagyméretű, nem éghető felületre, például egy kerámia- vagy üveglapra. A feltöltött akkupakkot minél hamarabb válassza le a töltőről!



Az akkumulátort kizárólag a MERIDA Pedelec kerékpárhoz mellékelt töltőkészülékkel töltsön **g**. Ne használjon más gyártótól származó töltőkészüléket, akkor sem, ha a töltőkészülék dugasza egyébként illeszkedik az akkupakk aljzatába. Az akkumulátor helytelen töltés esetén meggyulladhat, felrobbanhat!



A MERIDA Pedelec kerékpárt soha ne hagyja a tűző napon állni!



A MERIDA Pedelec súlyeloszlása jelentősen eltér a motor-segédhajtás nélküli kerékpárokétól, emellett nehezebb, mint egy motorhajtás nélküli kerékpár, amely sok esetben megnehezíti a Pedelec letámasztását, megemelését, felállítását, tolasát, illetve bármilyenfajta mozgását. Vegye figyelembe a súlytöbbletet a gépjárműbe való berakodás vagy abból történő kirakodás esetén, valamint kerékpárszállítón való elhelyezéskor.



Vegye számításba, hogy a MERIDA Pedelec kerékpáron alkalmazott fékrendszer minden esetben erősebb, mint a hajtásé. Ennek megfelelően, ha problémák adódnak az irányítással (pl. egy kanyarba érve a kerékpár megcsúszik), óvatosan fékezze le a MERIDA Pedelec kerékpárt!



Mielőtt MERIDA Pedelec kerékpárjához bármilyen személy- vagy csomagszállításra tervezett utánfutót kapcsolna **h**, vegye fel a kapcsolatot a MERIDA márkakereskedővel!



Megfelelő típusú rögzítőrendszerrel ellátott gyerekülés rögzítése a MERIDA Pedelec kerékpár fő vázemeleihez megengedett. A kompatibilis gyerekülések, valamint a hátsó csomagtartóra szerelhető üléstípusok alkalmazhatósága tekintetében forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez. Biztonsági megfontolásból gyermek szállítására erre alkalmas és a MERIDA által jóváhagyott utánfutót ajánlunk.





**Vegye figyelembe, hogy a MERIDA Pedelec kerékpárok nem mindegyike van kítámasztóval felszerelve. Emiatt leálláskor mindig ügyeljen arra, hogy szilárdan talajon álljon, sem magától, sem külső hatásra ne borulhasson fel. Az esetleges feldőlés a kerékpárban kárt okozhat.**

## Minden használat előtt

MERIDA Pedelec kerékpárt a gyártás során több alkalommal ellenőrizték, ezen felül a MERIDA márkakereskedő is elvégzett egy utolsó biztonsági ellenőrzést. Mindazonáltal a kerékpár beállítása szállítás során elállítható, egyúttal tárolás közben is történhet külső beavatkozás. Ez okból a MERIDA Pedelec kerékpáron minden használat előtt ellenőrizni kell a következő beállításokat:

1. Megfelelő-e az első és hátsó kerék rögzítésére szolgáló patentzárak **a**, átütőtengelyek vagy csavarok, továbbá a nyeregcső és egyéb alkatrészek rögzítése? További információt a jelen MERIDA EPAC kézikönyv „**A patentzárak és átütőtengelyek kezelése**” című fejezetében, a részletes MERIDA használati útmutató ide vonatkozó részében, valamint az alkatrészgyártók rendszerleírásaiban és használati útmutatóiban talál.
2. Az akkupakk, a fedélzeti komputer és a kezelőegység **b** csatlakozásai megfelelően vannak rögzítve? További információkat az említett egységek csatlakozásokról a motorsegédhajtás rendszerleírásában és a használati útmutatójában talál.

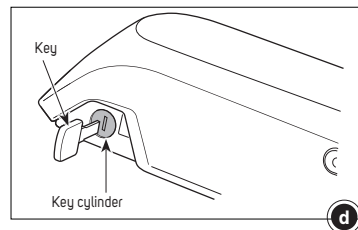
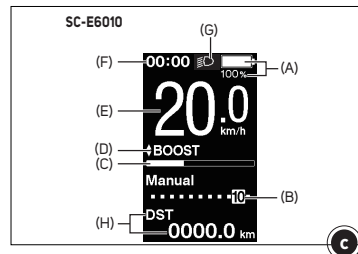
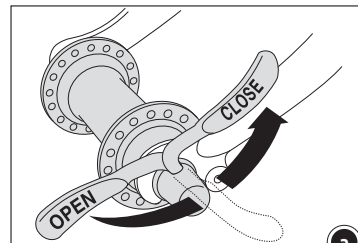
3. Az akkumulátor fel van töltve? Ne feledje az akkut minden hosszabb út után (jellemzően 50% töltöttségi szint alatt) feltölteni. A modern lítium-ion akkumulátorok esetében nem lép fel memóriaeffektus, bármilyen töltöttségi szintről feltölthető. Ezen felül a modern akkupakk nem károsodik, ha 50%-nál alacsonyabb töltéssel rövidebb időre állni hagyja. Ellenben az akku teljes lemerülését mindenképpen kerülje el!

Az akkupakk töltéséről további információt a motor-segédhajtás rendszerleírásában talál.

4. A fedélzeti vezérlő kormányon elhelyezett kijelzőjén **c** minden érték megfelelő? Látható-e hibaüzenet vagy figyelmeztetés a kijelzőn? Indulás előtt ellenőrizze, hogy a kijelzőn található információk helyesek-e! MERIDA Pedelec kerékpárjával ne induljon útnak, ha a kijelzőn figyelmeztető üzenetet talál! A kijelző egység funkciójáról és figyelmeztető üzeneteiről további információt a motor-segédhajtás rendszerleírásában talál.

5. Az akkupakk rögzítése szilárd, a tartókonzol záródása megfelelő **d + e**? Csakis biztosan rögzített akkuval induljon útnak!

Az akkupakk rögzítésével kapcsolatos további információt a motorhajtás-gyártó rendszerleírásában talál.





6. A külső gumi jó állapotban van, megfelelő-e a bennük lévő légnyomás? Ne feledje, hogy a Pedelec nehezebb a motor-segédhajtás nem biztosító hagyományos kerékpároknál, így a korábban szokásos keréknyomás általában nem lesz elegendő. A magasabb nyomás javítja a menetstabilitást, továbbá növeli a defekttel szembeni ellenállást. A minimális és maximális nyomásértéket (Bar és PSI mértékegységben) a gumi külső peremén találja.

További információt a gumibroncsokkal kapcsolatban a MERIDA általános használati útmutató „**Külső és belső gumi**” című fejezetében, illetve a gumigyártó által kiadott használati útmutatóban talál.



7. Az egyenletes kerékfutás ellenőrzéséhez pörgesse meg a kereket, és hagyja szabadon futni. Tárcsafékes és egyéb agyfékes keréknél a váz és a külső gumi, felni fékes keréknél pedig a fékgumi és a felni közötti rést figyelje. A nem egyenletes kerékfutás kerékdeformációra, sérült gumikülsőre, illetve törött tengelyre vagy küllőre utal.

A kerék egyenfutásáról további információt a MERIDA általános használati útmutató „**Külső és belső gumi**” című fejezetében talál.

8. Végezzen álló helyzetben fékpróbát, amelyhez húzza erősen be a fékkart **f**.



Felni fékes fékrendszer esetén a fékbetéteknek egyszerre, teljes felülettel kell a felni (abroncs) oldalát érinteni. A gumihoz a fékbetét sem befékezett, sem kiengedett állapotban, nem érhet. Tárcsaféknél a nyomáspontnak stabilnak kell lennie. Amennyiben stabil nyomáspont csak a fékkar többszöri behúzása után tapasztalható, a kerékpárt haladéktalanul nézesse át MERIDA márkakereskedővel!

További információt a jelen kézikönyv, valamint a MERIDA általános használati útmutató „**Fékrendszer**” című fejezetében, illetve az fékberendezés használati útmutatójában talál.

9. A MERIDA Pedelec kerékpárt kis magasságról elengedve hagyja a talajon rugózni. Amennyiben rendellenes hangot hall, keresse meg annak forrását! Ha szükséges, ellenőrizze a csapágyakat, a csavarkötéseket, illetve az akkupakk megfelelő rögzítését.

10. A közúti forgalomban való részvételhez a MERIDA Pedelec kerékpárt az adott ország törvényi előírásainak megfelelően kell felszerelni **g**. A sötétben vagy rossz látási viszonyok között megfelelő világítás nélkül történő kerékpározás rendkívül veszélyes. Ilyenkor a közlekedés egyéb résztvevői nem vagy csak túl későn veszik észre a kerékpárost.



**A közúti forgalomban a kerékpárt a közlekedési szabályoknak (KRESZ) megfelelő világítóberendezésekkel kell ellátni.**

A közúti forgalomban a kerékpárt a közlekedési szabályoknak megfelelő világító berendezésekkel kell ellátni. A lámpát már sötétedés beállta előtt kapcsolja be!

A megfelelő kerékpárvilágításról további információt a MERIDA általános használati útmutató „**A kerékpározás törvényi feltételei**” című fejezetében talál.

11. Teleszkópos első vagy első/hátsó felfüggesztést alkalmazó MERIDA Pedelec kerékpárnál támaszkodjon a kerékpárra, így ellenőrizve a rugózó elemek megfelelő működését **a**!

A felfüggesztés működéséről és karbantartásáról további információt a jelen kézikönyv „**Teleszkópos villa**” valamint „**Hátsó teleszkópfelfüggesztés**” című fejezeteiben, az általános MERIDA kerékpárhasználati útmutatóban, valamint az adott alkatrészekhez mellékelt rendszerleírásában talál.

12. Amennyiben a kerékpár kitémasztót alkalmaz, elindulás előtt ellenőrizze annak behajtott állapotát **b**! Kihajtott vagy csak részlegesen behajtott kitémasztóval való elindulás balesetet okozhat!

13. A kerékpározáshoz ajánlatos egy megfelelő színvonalú Ulakattal **c**, vagy lánc- vagy kábelzárral rendelkezni. A kerékpár eltulajdonítását úgy előzheti meg, ha a MERIDA Pedelec-et minőségi zárral biztonságos tárgyhoz rögzíti. Javasoljuk, hogy lezáráskor az akkut, a fedélzeti számítógépet/kezelőegységet és a kijelzőt távolítsa el a kerékpárról!



**A nem előírásnak megfelelően rögzített alkatrész vagy kötőelem (pl. keréket rögzítő patentzár) menet közben kioldódhat, ami súlyos balesethez vezethet!**



**Vegye figyelembe, hogy a kormányra szerelt szarvakat vagy több fogáshelyzetet biztosító kormányt használva a MERIDA Pedelec kerékpár fékútja meghosszabbodik. A fenti kiegészítőkkal a fékkarok nem minden fogáshelyzetben lesznek a reakcióidő szempontjából legkedvezőbb távolságban!**



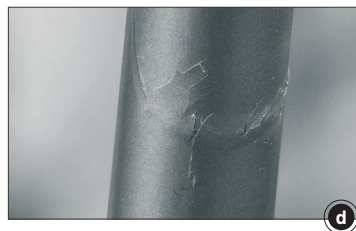
**Amennyiben a fenti pontok ellenőrzésekor a MERIDA Pedelec kerékpárral kapcsolatban problémát észlel, ne induljon útnak! A hibás kerékpár használata súlyos balesetekhez vezethet! Bármilyen kétely esetén forduljon a MERIDA márkakereskedőhöz!**



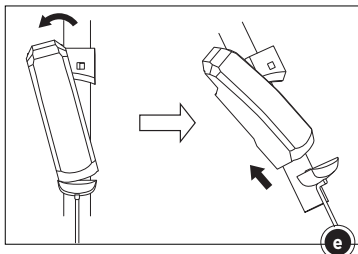
**A MERIDA Pedelec kerékpár menet közben jelentős erőhatásoknak van kitéve. A dinamikus terhelés az alkatrészeket fokozottan koptatja, amortizálja, ami anyagkifáradáshoz vezet. Ezt megelőzendő, rendszeresen ellenőrizze a kopásra utaló jeleket, vizsgálva az esetleges karcolást, deformálódást, elszíneződést. Ezek egy kezdődő meghibásodás (pl. repedés) első jelei lehetnek **d**. Az élettartamuk végéhez közeledő alkatrészek sok esetben hirtelen menne tönkre. Javasoljuk, hogy MERIDA Pedelec kerékpárját rendszeres időközönként vizsgáltsa át a MERIDA márkakereskedővel, amely a kérdéses alkatrészeket kicseréli.**



**A MERIDA Pedelec kerékpár rendszeres karbantartást igényel. A lehető leghosszabb élettartam és a biztonságos használat érdekében megfelelő időközönként vizsgáltsa át a kerékpárt a MERIDA márkakereskedőnél! A szervizintervallumról további információt a jelen EPAC kézikönyv „Javitás és karbantartás”, illetve „Javitási és karbantartási ütemterv” című fejezeteiben és a MERIDA általános használati útmutatóban olvashat.**



## Baleset után

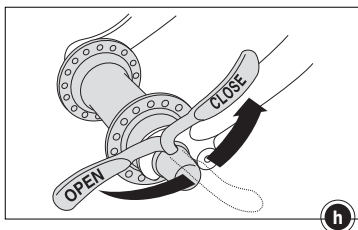
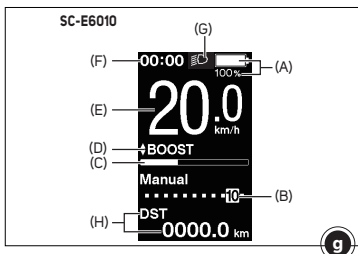
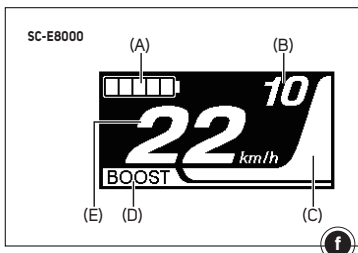


1. Mindenekelőtt ellenőrizze az akkumulátort **e**. Amennyiben az akkupakk rögzítése nem megfelelő vagy az egység megsérült, ne használja motorrészegített üzemmódban a MERIDA Pedelec kerékpárt! Ilyenkor a központi vezérlőn kapcsolja ki a motor-segédhajtást, továbbá szükség esetén külön az akkut. A sérült akkumulátor használata rövidzárlathoz vezethet, emellett a MERIDA Pedelec motor-segédhajtás kritikus helyzetben hirtelen leállhat.

Az akkumulátor-burkolat sérülésével víz vagy nedvesség juthat a belső részbe, ami rövidzárlatot, megérintve pedig áramütést okozhat. Ezen felül az egység meggyulladhat vagy fel is robbanhat! Sérült akkuburkolat esetén haladéktalanul forduljon egy MERIDA márkakereskedőhöz!

További információt a motor-segédhajtáshoz kiadott rendszerleírásában találhat.

2. Ellenőrizze, hogy a fedélzeti vezérlőn **f** vagy a kijelző egységen **g** megjelenített információ szokványos és hiánytalan! Amennyiben a MERIDA Pedelec bármely kijelzőjén hibaüzenet vagy figyelmeztetés látható, a kerékpárt ne használja! Kritikus esetben a rendszer automatikusan kikapcsol, nem kritikus hibánál a rendszer működőképes marad.



Amennyiben a MERIDA Pedelec kerékpáron található fedélzeti vezérlőn vagy a kijelző egységen figyelmeztető üzenet látható, ne induljon útra, forduljon haladéktalanul a MERIDA márkakereskedők egyikéhez. További információt az esetleges hibaüzenetekkel kapcsolatban a motor-segédhajtás rendszerleírásában és használati útmutatójában talál.

3. A MERIDA Pedelec kerékpárt kis magasságból elengedve hagyja a talajra esni. Bármilyen rendellenes zörejt (pl. csatogás, csörgés) esetében próbálja megkeresni a zajforrást. Ellenőrizze a csapágyakat, a csavarkötéseket, illetve az akkupakk megfelelő rögzítését.
4. Ellenőrizze a kerekek rögzítését a villa- és vázsaruban (az első és hátsó villavégben) **h**, illetve azt, hogy a felnik a vázhoz és villához képest egy síkban, középen állnak-e! Forgassa meg a kerekeket, figyelve a fékbetétek és a kerék és váz vagy villaszár közti hézagot. Ha a hézag mérete a forgás során nagymértékben változik, a kerék centrálásra szorul. Amennyiben nem tudja a kereket a helyszínen megjavítani, abroncsfék esetén a fékrögzítésnél található mechanikával nyissa szét kissé a féket, hogy az felni sűrűdés nélkül tudjon a fékbetétek, a váz és a villa között forogni. Vegye figyelembe, hogy a fék tágabbra nyitásával a fékhatás szokatlan, késleltetett hatású.

Hazaérkezés után a kerekeket minél előbb a MERIDA márkakereskedőjével centrálássalal doloftae.

A fékrendszerek működéséről további információt a jelen EPAC kézikönyv „**Patentzárak**”, „**Áttütőtengelyek**”, „**Fékrendszerek**”, „**A fékkartávolság beállítása**”, illetve „**A kormány- és a fékkarpozíció beállítása**” fejezetiben, az általános MERIDA használati útmutatóban, valamint az adott alkatrész használati útmutatójában talál.

5. Ellenőrizze, hogy a kormány vagy a kormányzár nem hajlott, repedt esetleg törött, pozíciója pedig egyenes! Továbbá vizsgálja meg, hogy a kormányzár a villanyakon szilárdan rögzül-e! Ehhez vegye az első kereket lába közé, rögzítse, majd kísérelje meg a kormányt elforgatni **a**. A kormány szilárd rögzítését pedig a fékkarháza való rátámaszkodással tudja ellenőrizni.

Elmozdulás esetén állítsa vissza az alkatrész helyzetét, majd finoman húzza meg a csavarokat, olyan erővel, hogy azok a fenti tesztek kiállják, stabilak maradjanak **b**. A maximális megszorítási nyomatékérték az alkatrészekben található, illetve az adott gyártók által kiadott használati útmutatóban szerepel.

A kormányrögzítéssel kapcsolatos további információkért olvassa el a jelen EPAC kézikönyv „**Ajánlott csavarmegszorítás-nyomaték**”, „**A kormány- és a fékkarpozíció beállítása**”, illetve „**Kormánycsapágy**” című fejezeteit, illetve tanulmányozza az adott gyártók által kiadott használati útmutatókat!

6. Egy esetleges balesetet követően ellenőrizze, hogy a lánc a hajtómű valamely lánctányérján és a hátsó lánckeréken fut-e! Amennyiben MERIDA Pedelec kerékpárja a váltó oldalra dől, a váltóműködést is ellenőrizze! Kérjen meg valakit, hogy a nyeregnél emelje meg a Pedelec kerékpárt miközben Ön a pedál forgatása közben a váltókkal a fokozatok között vált. Különösen ügyeljen az alacsony áttételfokozatokra, amelyeknél a lánc a legnagyobb hátsó lánckerekeken van, megfigyelve a váltókanál helyzetét a küllőkhöz képest **c + d**.

Megsérült, elhajlott hátsó váltó, vázpapucs vagy váltófül esetén a váltótest a küllőkhöz érhet. Ha ez jelentős erőhatás mellett történik, a váltó, a hátsó kerék vagy akár a váz is megsérülhet, akár tönkre is mehet.

A váltórendszer ellenőrzéséről és beállításáról bővebb információt a jelen EPAC kézikönyv „**Váltórendszer**” című fejezetében, az általános MERIDA használati útmutatóban, valamint az ezen alkatrészekhez kiadott használati utasításokban talál.

7. Ellenőrizze a nyereg egyenes állását **e**! Ehhez a csúcspot (orr) vesse össze a felső vázcső, valamint a hajtómű-csapágház állásával. Ha mindhárom egy síkban áll, a nyereg nem mozdult el. Szükség esetén lazítsa meg a nyereg rögzítést, állítsa vissza a megfelelő nyeregállását, majd szorítsa meg a rögzítésre szolgáló csavart vagy csavarokat!







e

A nyeregbeállításáról bővebb információt a jelen EPAC kézikönyv, valamint az általános MERIDA használati útmutató „A kerékpár beállítása a kerékpáros igényei szerint”, „A nyereg távolságának és dőlésének beállítása” és a „A nyeregállítás módja” című fejezetében, valamint nyereghez és nyeregszárhoz kiadott használati útmutatókban talál.

8. A fenti ellenőrzések elvégzését követően még egyszer nézze át a Pedelec kerékpárt **f** Figyeljen az esetleges deformálódásokra, elszíneződésekre vagy repedésekre **g**. Amennyiben a kerékpár állapotát hibátlannak találja, óvatosan, és a lehető legrövidebb úton kerékpározzon a célállomásra. Kerülje az erős gyorsításokat, fékezéseket, valamint ne kerékpározzon a nyeregből kiállva. Ha a MERIDA Pedelec kerékpár működésével kapcsolatban bármilyen kétely, aggály merülne fel, a baleseti kockázat elkerülése érdekében szervezze meg a gépjárművel történő hazaszállítást!

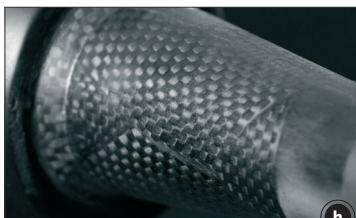
Hazaérkezve a MERIDA Pedelec kerékpárt ismét vizsgálja át tüzetesen! Az esetlegesen megsérült alkatrészeket javítani vagy cserélni kell, amelyhez kérje MERIDA márkakereskedője tanácsát!



f



g



h



**A sérült, deformált alkatrészek - különösen az alumíniumból készültek - hirtelen eltörhetnek. Ezeket tilos kiegyenesíteni, visszahajlítani, mert növeli a törésveszélyt. A kockázat különösen érvényes az első villára, a kormányra, a kormányszárra, a hajtókarra, a nyeregcsőre és a pedálra. Kétség esetén saját biztonsága érdekében az alkatrészt cseréltesse ki! Ehhez kérje ki valamely MERIDA márkakereskedő tanácsát!**



**Amennyiben a MERIDA Pedelec kerékpár karbonszál alapanyagú **h** alkatrészeket tartalmaz, a kerékpárt esés vagy ezzel járó baleset után mindenképpen nézesse át valamely MERIDA márkakereskedővel! A karbonszál rendkívül szilárd, erős nyersanyag, az ebből készült alkatrészek nagy terhelhetőség mellett alacsony tömeget tesznek lehetővé. A karbonszálra azonban jellemző, hogy az esetleges túlterhelés esetén a belső szálkötegek károsodhatnak, amit nem jár feltétlen alkatrész-deformálódással, mint az acél vagy alumínium alapanyag esetén. A sérült alkatrészek ezután hirtelen tönkre mehetnek, eltörhetnek, ami akár súlyos balesettel járhat!**



**Eséssel járó baleset után alaposan ellenőrizze a MERIDA Pedelec kerékpár működését, különösen a hátsó váltó kerék felőli véghelyzetét!**



**Bővebb információt a karbonszál alapanyagú alkatrészekről az általános MERIDA használati útmutató „A szénszál anyag jellemzői” című fejezetében, valamint az adott alkatrészhez kiadott használati útmutatóban talál.**

# Patentzárak és átütőtengelyek kezelése

## Patentzárak

AMERIDA Pedelec kerékpárok egy részénél a kerekek és nyeregcsövek a gyors beállítás, fel- és leszerelés érdekében patentzárral (más néven gyorszárral) rögzülnek **a**. A patentzár szilárd, biztos rögzülését a MERIDA Pedelec kerékpár minden használata előtt ellenőrizni kell! A patentzárát különösen gondosan kell kezelni, mivel rögzítése közvetlen khatással van a biztonságára.

A balesetek megelőzése érdekében gyakorolja be a patentzár használatát!

A patentzár alapvetően két elemből áll. Ezek a következők:

1. A kerékagy egyik oldalán lévő excenteres mechanika **b** a kar elforgatását szorítóerővé alakítja át.
2. A kerékagy ellentétes oldalán, a menetes rúdon lévő rögzítőanya **c** a megszorítás mértékét, a mechanika előfeszítését biztosítja.



**Megállás után közvetlenül – különsképpen hosszabb lejtmenetet követően – ne érintse meg a féktárcsákat! Ezzel súlyos égési sérülést szenvedhet! A patentzár kioldása előtt mindig hagyja a féktárcsákat lehűlni!**



**Ügyeljen arra, hogy az első patentzár ne kerülhessen érintkezésbe a féktárcsával! Ha bármilyen nehézséggel támad e téren, vegye fel a kapcsolatot MERIDA márkakereskedőjével!**



**Ne induljon útnak olyan MERIDA Pedelec kerékpárral, amelynél a kerekek rögzítését a használat előtt nem ellenőrizte **d**! A nem megfelelően rögzített patentzár véletlen kerékioldódáshoz vezethet, amely közvetlen balesetveszélyt jelent!**



**A MERIDA Pedelec kerékpár leparkolásakor a patentzárral felszerelt kerekeket a vázzal együtt rögzítse egy megfelelően szilárd, mozdíthatatlan tárgyhoz.**



**A patentzár használatáról a jelen EPAC kézikönyv és a MERIDA általános használati utasításon túl további információt a kerékpár teleszkópvilla-gyártó használati útmutatójából kaphat.**





### A Patentzárral ellátott alkatrészek biztonságos rögzítése

Nyissa ki a patentzárát, amelyhez fordítsa el a kart! Kívül az „Open” **e** felirat lesz olvasható. Ellenőrizze, hogy a rögzítendő alkatrész pozíciója, illesztése megfelelő!

További információt a jelen EPAC kézikönyv „A MERIDA kerékpár beállítása a kerékpáros igényei szerint”, illetve a „Kerekek és gumiabroncsok” című fejezeteiben talál. Emellett az adott alkatrészekhez készült rendszerleírás és használati utasítás is sok hasznos ismeretet tartalmaz.



A kerék rögzítéséhez fordítsa patentzár-kart zárt helyzetbe! A kar külső felületén a „Close” **f** felirat lesz olvasható. A zárás első fázisában a kar legyen könnyen mozgatható.

Megfelelő előfeszítés esetén a karfordulat második felében a kar mozgathatóságához szükséges erőnek jelentősen fokozódni kell, a zárás vége pedig határozottan nehéz, a tenyéren a kar nyomot hagy. A zárás helyes módszere a következő: a kart hüvelykujjával támassza meg, az ujjait pedig akassza a villa szárába vagy a váz hátsó végébe! Az ujjak semmi esetre se kapaszkodjanak a féktárcsába **g** vagy a küllőkbe.



A végállásban a karnak a patentzár-tengellyel derékszöget kell bezárni **f**! Semmi esetben sem állhat ki a váz síkjából. A patentzár-kar felfeküdhethet a vázra vagy a villára, így biztosítva, hogy véletlenül se tudjon kinyitni. Emellett figyeljen arra, hogy a kar legyen jól hozzáférhető, hogy szükség esetén gyorsan lehessen használni!

A kar szilárd rögzülésének ellenőrzéséhez a kar élére nyomást kifejtve próbálja meg azt elforgatni. Amennyiben a patentzár-kar megmozdul, ismét ki kell nyitni, majd a tengely másik oldalán lévő kontraanya, óra járásával ellenkező irányú, forgatásával növelni kell a patentzár-előfeszítést. Ezután zárja ismét a patentzárát, ellenőrizve a szilárd, biztos rögzülést!

Végül emelje fel néhány centiméterre a kereket a földtől, majd üsön egyet felülről a gumira! A megfelelően rögzített kerék ilyenkor a víz- vagy villasaruban marad, emellett nem ad zörgő hangot.

Amennyiben a kerékpáron lévő nyereg patentzárral rögzül, a biztos rögzítés ellenőrzéséhez próbálja meg a nyergert a vázhoz képest elfordítani.



**A patentzárakat lopást megelőző típussal is leválthatja. Ezek leszereléséhez speciális kódkulcs vagy szerszám szükséges. A patentzárral kapcsolatos bármilyen kérdéssel forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!**

## Átütőtengelyek

A gyors fel- és leszerelés, a pontos beállítás, illetve a fokozott stabilitás érdekében a legtöbb MERIDA Pedelec kerékpár átütőtengelyes kerékrögítést alkalmaz.

### Tudnivalók az átütőtengelyekkel ellátott kerekek szereléséhez

AMERIDA kerékpárvázon alkalmazott átütőtengelyes (Thru-axle) kerékrögítés egységiesen 6 mm-es imbuszkulccsal működtethető **a** - **d**. A szükséges szerszámot megtalálja a hátsó tengelyében, ahonnan egy határozott mozdulattal kihúzható. Az első teleszkópvillák esetében több különböző átütőtengely-rendszer van forgalomban, ezek némelyike patentzárral rendelkezik, a többi valamilyen csavarrögítés-rendszert alkalmaz. Az utóbbi kezeléséhez szerszám szükséges, egyes típusokhoz az említett MERIDA célszám is alkalmazható.

Amennyiben kétségek merülnek fel az átütőtengely használatával kapcsolatban, forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!



**A kerekek helytelen beszerelése súlyos balesethez vezethet! Az Ön által vásárolt Pedelec kerékpáron található átütőtengelytípus kezelését magyaráztassa el MERIDA márkakereskedőjével!**



**Az első néhány, illetve minden 20 üzemórát követően ellenőrizze az átütőtengely biztos rögzítését!**



**Az átütőtengely-rögzítéshez kizárólag a gyártó által ajánlott szerszámot használja! Ahol lehetséges, alkalmazzon nyomatékkulcsot! Csekély - jellemzően fél Nm - lépésekben, közelítse meg az előírt maximális megszorítás-nyomatékot, többször ellenőrizve az alkatrész rögzítését. Amennyiben a rögzítés szilárd, ne csavarja tovább az átütőtengelyt! A gyártó által megadott maximális nyomatékot semmi esetre ne lépje túl! A túl szorosra húzott átütőtengely tengelymenete, valamint a villa- vagy vázsaru károsodhat.**



**Az átütőtengelyes kerékrögítő-rendszer üzembe helyezése, a kerék ki- vagy beszerelése, illetve bármilyen kerékkal kapcsolatos karbantartási munka előtt mindenképpen olvassa el mindkét MERIDA használati útmutató „A patentzárok és átütőtengelyek kezelése” című fejezetét, valamint az teleszkópos villa-, az átütőtengely- és a kerékgyártók rendszerleírását!**





## A MERIDA kerékpár beállítása a kerékpáros igényei szerint

Az Ön számára megfelelő MERIDA Pedelec vázméret kiválasztását a testmagasság és testarányok határozzák meg. Különösen ügyeljen arra, hogy a lábak között maradjon szabad tér, ezáltal a hirtelen megállás, leszállás biztonságosabb lesz.

A MERIDA Pedelec típusa és vázmérete nagymértékben meghatározza a testtartást **e**, azonban számos alkatrésze úgy lett kialakítva, hogy a kerékpár az eltérő testarányokhoz, igényekhez bizonyos mértékig alkalmazkodjon. Ilyen alkatrész a nyeregcső, a kormány, a kormányzár, valamint a fék- és a váltókar.

A kényelem és a biztos irányítás szempontjából fontos személyre szabás szakértelmet, tapasztalatot, megfelelő szerszámot és kézügyességet igényel. Azt tanácsoljuk, hogy a nyeregpozíciót, valamint az egyéb beállítási igényeket beszélje meg MERIDA márkakereskedővel. A beállításra vonatkozó igényeket, elképzeléseket a Pedelec kerékpár első műszaki átvizsgálása során ajánlatos elvégezni.

Az egyes komponensek igények szerinti beállítása után fontos elvégezni a „**Minden használat előtt**” című fejezetben felsorolt ellenőrzéseket. Ezt követően a MERIDA Pedelec kerékpárt közúti forgalomtól távoli, nyugodt környezetben tanácsos kipróbálni.



Alacsony vázméret, illetve helytelen pedálozás-technika esetén fennáll a veszély, hogy a lábfej az első kerékbe ütközik. Ennek elkerülése érdekében ügyeljen a pedálkötés megfelelő beállítására **f**!



A kerékpárbeállítással kapcsolatos szerelési munkák szaktudást, tapasztalatot és megfelelő szerszámokat igényelnek. Amennyiben ezeket a munkákat maga végzi, a csavarokat óvatosan szorítsa meg! A megszorítást nyomatékkulccsal végezze, gyakran ellenőrizze az alkatrész megfelelő rögzülését. Soha ne lépje túl a maximálisan megengedett megszorítás-nyomatékokat! További információt az alkalmazható nyomatéktértékekről a jelen EPAC kézikönyv „Ajánlott csavarmegszorítás-nyomaték” című fejezete, valamint az általános MERIDA kerékpárhasználati útmutató idevonatkozó részei nyújtanak. Emellett kérjük, tanulmányozza az adott alkatrészek rendszerleírásait és használati útmutatóit!



A kerékpáron elfoglalt testhelyzet erősen függ a Pedelec használati céljától **g** + **h**. A testhelyzet beállításával kapcsolatban kérje ki MERIDA márkakereskedője vagy edzője tanácsát! Az alább olvasható ajánlások a városi, trekking, cross-country és maraton stílusú kerékpárokra vonatkoznak.



Amennyiben a nyereggel kapcsolatban panasz (pl. zsibbadás) merül fel, a kerékpárra szerelt típus valószínűleg Önnek nem megfelelő kialakítású. A MERIDA márkakereskedők számos eltérő kialakítású nyeret kínálnak, a megfelelő típus kiválasztásához szívesen adnak tanácsot.

## A kormány- és a fékkarpozíció beállítása

A kormányok általában a végek irányában kissé íveltek. A kormányvet úgy állítsa be, hogy a csuklóját lazán tudja tartani, a kar egyenes legyen a válltól az ujjakig.

Amennyiben a kormánypozíció beállításra szorul, oldja ki a kormányzár előlapján lévő imbuszcsonyokat 2-3 fordulattal! Forgassa a kormányt a kívánt állásba, amely a fent vázolt ergonomikus karhelyzetet biztosítja. Figyeljen arra, hogy a kormányzár a kormánybefogó szakasz közepére essen. Nyomatékkulccsal óvatosan szorítsa meg az előlap-csavarokat!

Ellenőrizze, hogy a kormányzár-előlap mögött az alsó és a felső tézag egyforma széles, illetve párhuzamos állású **c**. Több csavart tartalmazó kormányzár esetén a csavarokat nyomatékkulccsal – az ajánlott nyomatékérték szigorú betartásával – egyenletesen, átlós sorrendben szorítsa meg!

A csavarok megszorítása közben többször ellenőrizze a kellő stabilitást, amelyhez próbálja meg a kormányt a kormányzárhoz képest elforgatni **d**. Szükség esetén szorítsa meg a csavarokat a maximális megengedett nyomatékértékig. Soha ne lépje túl a megengedett meghúzási nyomatékokat! A megfelelő nyomatékérték a kormányzáron vagy kormányon rendszerint megtalálható, illetve az adott alkatrészhez készült használati útmutatóban mindenképpen szerepel.

Amennyiben a kormány az előírt nyomatékkal stabilan nem rögzíthető, karbonszálas alkatrészhez készült szerelőpaszta használata ajánlott!

## A fékkartávolság beállítása

A legtöbb fékkar esetében a kormánymarkolat és a fékkar közti távolság állítható. A pontos beállítás különösen a kisebb kézmérettel rendelkező kerékpárosok számára fontos, így a fékkar kényelmes közelségbe kerülhet **d**.

A beállítás rendszerint egy apró csavarral történik, amely a fékkartesten vagy magán a fékkaron található.

Forgassa el a fékkartávolság-állító csavart **a** az óramutató járásával megegyező irányába! Figyelje a kar elmozdulását.

Hidraulikus fékrendszerek esetében a fékkaron szintén valamilyen típusú kartávolság-állítás lehetőség kínálkozik. A különféle rendszerek tekintetében érdeklődjön MERIDA márkakereskedőjénél, vagy olvassa el az adott alkatrészhez készült rendszerleírát, illetve használati útmutatót.

A kartávolságot úgy állítsa be, hogy mutatóujjának első percét teljes mértékben a fékkar köré tudja fogni **b**. Ellenőrizze a fékberendezés megfelelő beállítását és működését a jelen EPAC kézikönyv „**Fékberendezés**” című fejezete, valamint az alkatrészgyártó rendszerleírása és használati útmutatója alapján.



**Behúzáskor a fékkar semmi esetben nem ütközhet a kormánymarkolatnak! A teljes fékerőt a karmozdulat második felében, de még a kormányyelérés előtt kell elérni.**



**Hidraulikus fékberendezések és tárcsafék esetén mindenképpen tartsa be a fékgyártó által kiadott útmutatóban foglaltakat! Esetleges kérdéseivel forduljon bármely MERIDA márkakereskedőhöz!**





A kormánybeállításban történt változást követően a fékkart és a váltókart is újra be kell állítani. Ehhez lazítsa meg a bilincsen található ímbuszcsavart, forgassa megfelelő helyzetbe a kormányon a váltó- vagy fékkart. A pozíció ellenőrzéséhez üljön a nyeregbe, majd helyezze ujjait a fékkarra!

Ellenőrizze, hogy a kézfeje és az alkarja egyenes vonalat képez-e **e**! Ha az állítandó alkatrész helyzete megfelelő, nyomatékulccsal húzza meg csavart! A váltókar stabil rögzítését ellenőrizze elfordíthatóság-próbával. A fékkarnak ezzel szemben nem szabad teljesen szilárdan rögzülnie: előnyösebb, ha egy esésnél a fékkar el tud fordulni, így kisebb valószínűséggel sérül vagy törik.



A kormány kormányszárba történő rögzítése a biztonság szempontjából kritikus. Összeszereléskor finoman, egyesével hajtva be a kormányszár-előlap csavarokat **f** úgy, hogy a kormányszár-előlap és a kormányszár között a hézagok párhuzamosak és alul-felül egyforma szélességűek legyenek. Finoman szorítsa meg egymás után átlós elrendezésben a csavarokat (pl. bal felső, jobb alsó, stb.), majd nyomatékulccsal biztosítsa az ajánlott meghúzási nyomatékot.



Bizonyos kormányszár típusok két külön előlappal rögzülnek. Ezeknél nem átlósan történik a csavarmegszorítás, hanem a két oldalon felváltva (pl. bal felső, bal alsó, jobb felső, jobb alsó). Továbbá az alsó vagy a felső illeszkedés egyikénél nincs hézag, a két elem egymásba kapaszkodik. Az ilyen rendszerű rögzítésen általában „Close Gap” vagy „No Gap” felirat található.



Ügyeljen, hogy a kormányzár, a kormány, a kormányzarvak és a fékek csavarkötései mindig az előírt meghúzási nyomatékulccsal legyenek megszorítva! Használjon nyomatékulccsot, és soha ne lépje túl a megengedett maximális nyomatékot! További információt a jelen EPAC kézikönyv, valamint a részletes MERIDA használati útmutató „Ajánlott csavarnyomatékok” című fejezete, illetve az alkatrészgyártók rendszerleírása és használati útmutatója tartalmaz.

A kormányzarvak, a kormányvégek és a komfortkormányok a markolat mellett további fogáshelyzeteket kínálnak.



Vegye figyelembe, hogy a kormányra szerelt kiegészítő szarvakat fogva, vagy komfortkormányt használva a fékű meghosszabbodik. Ilyenkor bizonyos fogáspozícióban a fékkarok az ujjaktól az ideálisnál távolabbra kerülnek.



A kormányszarvat semmiképp ne állítsa függőleges- vagy hátrafelé mutatóra irányba. Az említett orientációkban használatuk balesetveszélyes.



A MERIDA Pedelec kerékpárral számos többfogás-pontos komfortkormánytípus nem kompatibilis. A megfelelő kormánytípusokról kérdezze MERIDA márkakereskedőjét!



Kormányzarv kizárólag alumínium alapanyagú kormányra szerelhető. Amennyiben saját maga szeretné a felszerelést elvégezni, a munka megkezdése előtt forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez a kompatibilis típusok tekintetében!

## A kormánymagasság beállítása

A felsőtest előre hajlását a kormány relatív magassága, valamint a nyereg és a kormány távolsága határozza meg. Alacsonyabbra állított kormány esetén a kerékpáros áramvonalasabb testhelyzetet vehet fel, emellett nagyobb súly kerül az első kerékre. Ellenben az előre dőlt testhelyzet a legtöbb kerékpáros számára megerőltető és kényelmetlen, fokozottan terheli a csuklóízületeket, a karokat, a felsőtestet és a nyakat.

A mai kerékpárokon két eltérő kormányoszár-rendszer fordul elő, a kormánymagasság mindkettővel részlegesen állítható. A gyorsabb megoldás az Ahead® kormányoszár **h**. A kormányoszár magasságállítását szakutadást és ismeretet igényel, az alábbi leírás mindössze vázlatos útmutató a feladathoz.

Amennyiben a kormányoszár-szereléssel kapcsolatban bármilyen kétely, kérdés merülne fel, forduljon MERIDA márkakereskedő-jéhez!



**A kormányoszár **h** a MERIDA Pedelec kerékpár egyik legfontosabb teherviselő szerkezeti alkatrésze. Annak nem szakszerű módosítása vagy beállítása a kerékpáros biztonságát veszélyeztetheti. Ha valamilyen nem teljesen biztos, kérdései merülnek fel, haladéktalanul keressen fel egy MERIDA márkakereskedést!**



**A kormányoszár-beállítás gyakorlatot, kézügyességet és speciális szerszámokat igényel. Amennyiben a műveletet maga végzi, MERIDA márkakereskedője segítségével ismerje meg a kormányoszár működését és beállítását. Mindazonáltal legjobb, ha ezt a feladatot szakemberre bizz!**



**A kormányoszár és kormány csavarkötéseit az előírt nyomatékkal kell rögzíteni, ellenkező esetben a kormány vagy a kormányoszár kilazulhat, túlzott megszorítás-nyomaték esetén pedig eltörhet. Az összes kormányzással kapcsolatos szerelési munkához használjon nyomatékkulcsot, és soha ne lépje túl a maximális megengedett nyomatékkértéket! További információt a jelen EPAC kézikönyv „Ajánlott megcsorítási nyomatékok” című fejezete, az általános MERIDA használati útmutató ide vonatkozó pontjai, valamint, az alkatrészgyártók rendszerleírásában és használati útmutatóiban talál.**



**A kerékpár-kormányoszár eltérő hosszban **b**, szár- és kormányfurat-átmérővel **c** kerül forgalomba. A nem megfelelő típusú kormányoszár alkalmazása potenciális veszélyforrás. Inkompatibilis párosítás esetén a kormány, illetve a kormányoszár eltörhet, ami rendszerint súlyos balesetet okoz. Kormány- vagy kormányoszár-csere esetén kizárólag a gyártó által jóváhagyott alkatrész kerülhet beépítésre! Bármely MERIDA márkakereskedő készséggel áll rendelkezésére a termék kiválasztásában.**



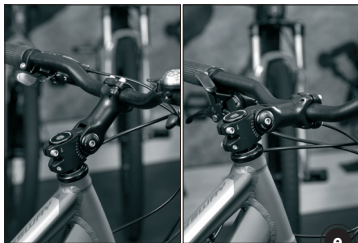
**Ellenőrizze, hogy a beépíteni kívánt kormány és a kormányoszár a gyártó által jóváhagyott párosítás!**



**Ügyeljen arra, hogy a kormányrögzítés felületén ne legyenek éles peremek!**







### Szögállást biztosító kormányoszár

A kormányoszár dőlésszögének megváltoztatásával **e** a kormány helyzete viszonylag tág határok közt módosítható.

Szögállást biztosító kormányoszár-típusból többféle megoldás van forgalomban, egyeseknél a csukló oldalán található a szögállításra szolgáló csavar **f**, más rendszernél alul és felül vannak a csavarok, illetve van olyan megoldás, ahol kiegyesítő rögzítőbilincssel és állítócsavarokkal történik a szögállítás.



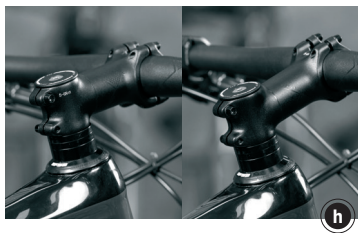
A többféle állítási rendszer miatt legjobb, ha az adott kormányoszár működésével és beállításával kapcsolatban kikéri MERIDA márkakereskedője szakvéleményét, de a legjobb, ha a beállítást szakszervízre bízta!

További információt a részletes MERIDA használati útmutató „**A kormánymagasság beállítása**” című fejezetében, valamint az adott alkatrész rendszerleírásában és használati útmutatójában talál.



### Kormányoszár menet nélküli, úgynevezett Aheadset® rendszerhez

Az Aheadset® kormánycsapággal felszerelt MERIDA Pedelec kerékpár esetében a csapágó előfeszítését a kormányoszáron lehet beállítani. Amennyiben a kormányoszár helyzete megváltozik, a csapágójátékot újra be kell állítani. (A beállítás módját a részletes MERIDA használati útmutató „**Kormánycsapágó**” című fejezete, illetve a kormánycsapágó-gyártó használati útmutatója tartalmazza.)



Aheadset® kormánycsapágó esetén a kormánymagasságot korlátozottan, a köztes távtartó gyűrűk **g** átcsoportosításával, illetve a dőlésszöggel rendelkező típusok esetén **h** a kormányoszár 180 fokos hossztengelejirányú elforgatásával (megfordításával) lehet állítani.

Mielőtt bármilyen kormánysereléssel kapcsolatos munkába kezd, a kormányoszár működését és beállítását magyaráztassa el MERIDA márkakereskedőjével! Amennyiben erre mód van, a beállítást hagyja a szakszervízre!



**Megfordított kormányoszár esetén a biztonságos működtetéshez a bowdenek túl rövidek lehetnek. Feszés, a kormánymozgást korlátozó bowdenek bal-esetét okozhatnak. Kétségek esetén kérje MERIDA márkakereskedője tanácsát!**



**Az Aheadset® kormánycsapágó feletti távtartók eltávolítását követően a villanyakat meg kell rövidíteni. Fontos tudni, hogy a villanyak-vágás nem visszafordítható művelet! A méretre vágást legjobb, ha a MERIDA márkakereskedő végzi el, miután Ön megtalálta az ideális kormányoszár-helyzetet.**



**Ne feledje, hogy a kormányoszár-állítással a kormány, a fékkar és a váltókar relatív helyzete megváltozik. A változtatás után az egyes komponenseket „A kormány- és a fékkarpozíció beállítása” című fejezetben ismertetettek alapján újra be kell állítani!**

## A nyereg távolságának és dőlésének beállítása

A kormánymarkolat és a nyereg közötti távolság határozza meg a hát görbületét **a**, befolyásolva a kerékpározás kényelmét és dinamikáját. A nyeregpálcák nyeregszár-bilincsen történő előre-hátra történő elmozdításával a kormány és a nyereg távolsága kismértékben módosítható. Érdeemes megemlíteni, hogy a nyereghelyzet megváltoztatása a pedálozás dinamikájára is kihatással van.

A nyereg vízszintbe történő állítása teszi lehetővé a könnyed testtartást. Amennyiben a nyeregállítás nem vízszintes, a kerékpáros a kormányon kénytelen támaszkodni, vagy ellent kell tartania a nyeregből való lecsúszás megelőzéséhez.



**A nyeregszár csavarkötéseit az előírt nyomatékkal kell rögzíteni! Minden csavarmegszorításhoz használjon nyomatékkulcsot, és soha ne lépje túl a maximálisan megengedett nyomatékot! További információt a jelen EPAC kézikönyv „Ajánlott megszorítás-nyomatékok” című fejezete, az általános MERIDA használati útmutató ide vonatkozó tanácsai, valamint az alkatrészgyártók rendszerleírásai és használati útmutatói tartalmaznak.**



**Vegye figyelembe, hogy a nyeregpálcák csak a megjelölt szakaszon **b** rögzíthetők. Ellenkező esetben a nyeregpálcák eltörhetnek! Nyomatékkulccsal havonta ellenőrizze a nyeregszár-bilincsen található csavar(ok) előírt rögzítési nyomatékát!**



**A nyereg hosszanti állíthatósága csekély, jellemzően 1-2 cm. Ennél nagyobb változást eredményez a kormányzár hosszabbra vagy rövidebbre történő cseréje, amivel akár 10 cm nyereg/kormánytávolság változtatás is megvalósítható. Azonban a kormányzár lecserélése a legtöbb esetben a váltó- és a fékbowden cseréjét is maga után vonja. Éppen ezért a kormányzárral kapcsolatos szerelést legjobban a MERIDA márkakereskedőre bízva!**



**A nyeregrogzítás-módszer és -lehetőségek tekintetében a nyeregyártók részletes útmutatókat biztosítanak. Olvassa el ezeket a kiadványokat, mielőtt a nyereg helyzet-állításnak nekiállna! Bármilyen kétely esetén kérje MERIDA márkakereskedője tanácsát!**

### A nyeregállítás módja

A nyereg horizontális elmozdítása, illetve szögállítása **d** a nyeregszár-fejen található imbusz csavarral vagy csavarokkal végezhető **c**. Egycsavaros rögzítés esetében a csavar meglazításával a horizontális és a szögállítás egyszerre történhet. Egyes nyeregcsőtípusok esetében nem egy, hanem két, egymás melletti csavar található. Itt mindkét csavar meglazításával ugyancsak egyszerre végezheti el az említett beállításokat.

A csavart vagy csavarokat lazítsa meg 2-3 fordulattal! Ha ennél többet lazít, a teljes bilincsszerelvényt szétheshet. Igényeinek megfelelően csúsztassa előre/hátra a nyereget, amelyhez sok esetben a nyereg enyhe lökése szükséges. Ügyeljen arra, hogy a bilincsfogatás nyeregpálcán található (MIN/MAX) jelölésen belül maradjon.





e

A beállítást követően a csavar(ok)at ismét rögzíteni kell. Ügyeljen a nyereg ülőfelület vízszintes állására **e**! A MERIDA Pedelec kerékpár vízszintes nyeregállás mellett biztosítja a legnagyobb kényelmet.

A kívánt nyereghelyzet megtalálása után ellenőrizze a nyereg-szárát rögzítő szerelvény nyeregpálcára történő pontos illeszkedését. Ezt követően szorítsa meg a csavarokat a nyeregsőgyártó által megadott nyomatékkal.



f



**Nyomatékkulccsal havonta ellenőrizze a nyeregszár-csavarok előírt rögzítési nyomatékait **e** az alkatrészen szereplő értékek, valamint a nyereg és a nyeregszár rendszerleírásai és használati útmutatói alapján.**



**A nem elégséges nyomatékkal megszorított csavarok kilazulhatnak, a nyereg elmozdulhat, ami fokozott balesetveszélyt jelent!**

Számos nyeregszár-bilincs két egymás mögött elhelyezett csavarral rögzíti a nyeregpálcát **f**. A rendszer beállítása ebben az esetben eltér a korábban ismertetett 1- vagy 2-csavaros megoldástól. A nyeregpozícióbeállításához mindkét csavart 2-3 fordítással oldja ki, ennél több lazítás a szerelvény szétesését eredményezheti. Az nyeregtávolság beállításához a nyereget csúsztassa el vízszintesen! Ehhez általában a nyereget kissé meg kell lökni. Ügyeljen a nyeregpálcán lévő jelölésre, a beállíthatárokat soha ne lépje túl!

A kívánt nyereghelyzet megtalálása után ellenőrizze a nyereg-szár-rögzítő bilincs egyenletes illeszkedését a nyeregpálcán. Ezt követően szorítsa meg a csavarokat a nyeregsőgyártó által megadott nyomatékkal!



g



h

A nyeregszár-bilincs mindkét csavarját egyenlő számú fordulattal hajtsa be **g** ezáltal a nyereg felső ülőfelülete vízszintben marad. Amennyiben a nyereg dőlésszögén változtatni szeretne, az egyik csavart több fordulattal kell behajtani, a másikat kevesebbet. Amennyiben a nyeregorrt szeretné lejjebb eresztani, az elülső csavart forgassa az óramutató járásának irányába, majd szükség esetén lazítsa meg kissé a hátsó csavart! Ha a nyereg hátsó végét szeretné lejjebb, akkor a hátsó csavart forgassa az óramutató járásának irányába, és szükség esetén az elülső csavart lazítsa meg. Végezetül szorítsa meg mindkét csavart a gyártó által előírt nyomatékértékek alapján, majd ellenőrizze a nyereg stabilitását. Amennyiben a nyereg a két végén erősen megnyomva megbillen **h**, a csavarok megszorítását fokozni kell a megadott nyomatékértékek.



**Az alkatrészen szereplő értékek, valamint a nyereg és a nyeregszár gyártóinak által kiadott rendszerleírások és használati útmutatók alapján nyomatékkulccsal havonta ellenőrizze a nyeregszár-csavarok előírt rögzítését **g**!**



**A nem elégséges nyomatékkal megszorított csavarok kilazulhatnak, a nyereg elmozdulhat, ami fokozott balesetveszélyt jelent!**

Egycsavaros nyereg rögzítő rendszerből többfajta van forgalomban **a**. Magasabb szintű kerékpárokon elterjedt az oldalirányból átmenő csavar rögzítés. A típus beállításához a csavart hajtja ki úgy, hogy az ellentétes elemből még éppen ne csavarodjon ki. Általában nem szükséges a bilincs-szerelékét teljesen szétszerelni, feltéve, hogy a bilincstípus az adott nyeregpálcához optimalizált kialakítású.

Amennyiben szükség van az oldalirányú egycsavaros rögzítés teljes szétszerelésére, a csavart hajtja ki egészen, aminek következtében a túloldali elem a szereléktől szabaddá válik. A csavart tartalmazó elem a gumirögzítőlap miatt rendszerint a helyén marad.

Akár szétszerelésre került a bilincsrögzítés, akár csak meg lett lazítva, a nyereg hosszanti helyzete és dőlésszöge ebben az állapotban már módosítható. Ezt követi a bilincsrögzítés összeszerelése, megszorítása. Amennyiben a bilincselem és a pálcák illeszkedése nem megfelelő, hagyja abba az összeszerelést: a nem megfelelő felfekvés mind a nyeregpálcákban, mind a szerelékben kárt okozhat! Ez a hiba egy esetleges nyeregcsere esetén merülhet fel, ilyen esetben válasszon másik nyeregmodellt, tanácsért feltétlenül forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!

Ha a nyeregpálcák és a két bilincselem egymáshoz megfelelően illeszkedik, a hosszanti beállításához csúsztassa a pálcákat a kívánt helyzetbe **b**. A nyereg ülőfelületét állítsa a talajjal párhuzamos állásba.

Az elvégzett beállítást követően a szétszerelt bilincs túloldali elemét vissza kell helyezni a nyeregpálcára, majd a rögzítőcsavarral össze kell húzni a két bilincselemet.

Fokozatosan hajtja be a csavart, folyamatosan ellenőrizve a következőket:

1. a bilincselem továbbra is pontosan a nyeregpálcára illeszkedik,
2. a nyeregpálcát a két bilincselem szimmetrikusan fogja körbe!

Ha minden megfelelően illeszkedik, következő lépésenként nyomatékkulccsal szorítsa meg a csavart **c**, amíg el nem éri a nyeregcsövön Nm-ben megadott maximális nyomatékértéket.



**Nyomatékkulccsal havonta ellenőrizze a nyeregszár csavar előírt rögzítését az alkatrészben szereplő értékek, valamint a nyereg és a nyeregszár gyártói által kiadott rendszerleírás és használati útmutató alapján.**



**A nem elégséges nyomatékkal megszorított csavar kilazulhat, a nyereg elmozdulhat, ami különösen balesetveszélyes!**





e

### A megfelelő nyeregmagasság beállítása

A nyereg megfelelő magassága elsősorban a lábhossz függvénye. A talp elhelyezkedése a pedálon akkor megfelelő, ha a lábujjak mögötti ízületpárna a pedáltengely felett van. A lábszár a pedál legalsó helyzetében nem lehet teljesen kinyújtva, különben a pedálózás egyenetlenné válik **e**

A nyeregmagasságot lapos talpú cipőben végezze, e célra legjobb választás a speciális kerékpáros cipő.



f

Üljön a nyeregbe, majd sarkával álljon a legalacsonyabb helyzetbe fordított pedálra. A csipő legyen egyenes, a láb pedig teljesen nyújtott.

A nyeregmagasság beállításához lazítsa meg a nyeregszár-rögzítő bilincs csavarját vagy az ott található patentzárát. Ez utóbbihoz olvassa el a jelen EPAC kézikönyv „**A patentzárak és átütőtengelyek kezelése**” című fejezetét **f**. Csavaros rögzítőrendszer esetében a bilincsből található csavart megfelelő számmal (jellemzően imbuszkulccsal) kell meglazítani, általában 2-3 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen. Meglazított bilincs vagy nyitott patentzár-kar mellett tudja a nyereg magasságát állítani.

A nyeregsővet soha ne húzza ki a száron található „stop határjel” jelölésen túl. Alumínium, titán vagy acél vázba beillesztett alumínium vagy titán nyeregső érintkező felületét minden esetben zsírozza. A szénszálas alanyagból készült nyeregsővet, illetve vázat tilos zsírozni! Ehelyett speciális szénszálas szerelőpasztát vigyen fel a vázzal érintkező csőszakaszra!



g



h

A nyeregmagasság megfelelő beállítását követően hozza a nyereget egyenes helyzetbe! Ehhez a nyereg csúcsát (orrát) állítsa egy síkba a váz felső csövével valamint a hajtómű-csapágházzal **g**. Ezt követően rögzítse a nyeregszárát, amelyhez hajtsa be a csavart vagy a patentzárkart. Csavarrogzítás esetén azt az óramutató járásának irányában forgatva hajtsa be a csövön vagy a jelen EPAC kézikönyv „**Ajánlott csavarmegszorítás-nyomatékok**” című fejezetben található nyomatékértékig, patentzárrögzítésnél pedig rögzítse a kart a „**A patentzárak és átütőtengely kezelése**” című fejezetben foglaltak szerint!

Végezetül ellenőrizze a szilárd rögzítést! A nyereget fogja meg a két végén, majd próbálja meg elfordítani! Amennyiben a nyeregső a vázban megmozdul, a nyereg egyenes állásából elfordul, a fenti leírás alapján állítsa vissza az eredeti nyereghelyzetet, majd a nyeregszár-bilincs csavarját kissé nagyobb (0,5 Nm) nyomatékkal szorítsa meg. Végezetül ismét ellenőrizze az ülés stabil rögzülését!

Amennyiben a nyereg kiállja a stabilitáspróbát, ellenőrizze a megfelelő nyeregmagasságot a fent szereplő lábtávolság-teszttel! Figyeljen a láb pedálon elfoglalt helyzetére: a lábujjak mögötti ízületi-párna a pedáltengely fölé essen. Ebben a helyzetben a térdnek enyhén behajlítva kell állni, jellemzően 15-20 fokban.

A fentiek mellett ellenőrizze azt is, hogy a nyeregben ülve legalább az egyik lábfej elérje-e a talajt **h**! Ha nem így van, akkor a nyeregmagasságot kissé csökkenteni kell.



Meredek lejtmenetekben ajánlatos az e-MTB Pedelec nyergét valamivel alacsonyabbra állítani. Ez nagyban megkönnyíti a kerékpár irányítását. Alternatívaként szereltesen fel távirányítással állítható magasságú (ún. dropper) nyeregszárat!



A karbonból alapanyagú kerékpár váz nyeregszárat fogadó csőszakaszát soha ne zsírozza, kivéve, ha az alumínium betéthevéllyel rendelkezik! Amennyiben karbonból készült nyeregszárat használ, a fémes alapanyagú váz kenése ugyancsak tilos! A megszírozott karbonból készült alkatrészek nem rögzíthetők biztonságosan, ezek rögzítéséhez speciális szerelőpaszta alkalmazandó.



Ügyeljen arra, hogy a nyeregcső csavaros vagy patentzárás rögzítését ne húzza túl szorossra **a**. A túlzott nyomatékkal történő megszorítás a nyeregcsőben és a vázban egyaránt kárt tehet, ami alkatrésztöréshez vezethet!



A nyeregcsövet soha ne húzza kijebb a száron lévő jelölésnél! A „STOP” jel nem lehet látható **b**! A túlságosan kihúzott nyeregcső eltörhet, illetve a kelléténél rövidebb beillesztés miatt maga a váz is sérülhet. Amennyiben a MERIDA Pedelec megnyújtott nyeregcső konstrukciót alkalmaz, a nyeregcsőn lévő jelzéstől függetlenül a nyeregcső a felső vázcső alsó síkja alá kell leengedni. Ehhez mérje meg a vázcső-perem és a felső vázcső alsó síkja közti távolságot, ami a beillesztési minimum hosszt mutatja.



Ha a megszorított nyeregcső inog vagy nehezen tolató le vázcsőben, forduljon a MERIDA márkakereskedőhöz! A nyeregcső beillesztését soha ne erőltesse!



Kis lépésekben (jellemzően 0.5 Nm) fokozza a megszorítási nyomatékokat, óvatosan megközelítve az előírt maximális értéket. Szorítás közben ellenőrizze az alkatrészt stabil rögzülését. A gyártó által megadott maximális megszorítás-nyomatékokat soha ne lépje túl!



Amennyiben a MERIDA Pedelec kerékpár teleszkópos (dropper/vario) nyeregcsővel **c** szerelt, annak beállítását végezze az alkatrészyártó által kiadott rendszerleírás és használati útmutató alapján!



## Fékberendezés

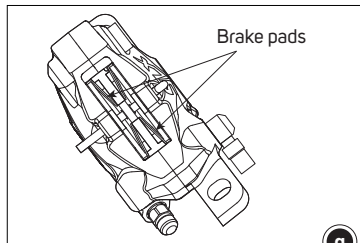
A fékberendezés **e** segítségével lehet a kerékpár sebességét a domborzati és közlekedési viszonyokhoz igazítani. A fékberendezésnek a Pedelec kerékpárt a lehető leghamarabb álló helyzetbe kell hozni.

Erőteljes fékezésnél a kerékpáros súlypontja erősen előre tolódik, így a hátsó kerék terhelése majdnem teljesen megszűnik. Emiatt jó tapadást biztosító talajon gyakran előfordul, hogy a hátsó kerék megcsúszik, aminek következtében a Pedelec kerékpár irányíthatatlanná válik, és akár fel is borulhat. A jelenség hegyről lefelé menet különösen komoly problémát jelent. Ennek megakadályozása érdekében intenzív fékezés előtt testsúlyát helyezze alacsonyabbra és a lehető leghátrébb. Ezt úgy valósíthatja meg, ha a nyergem hátra csúszik, a kormányt pedig előre nyomja.

Fontos, hogy hirtelen megállásnál mindkét féket egyidejűleg működtesse **f**, felkészülve arra, hogy az említett súlypont-át-helyeződés miatt az első fék lényegesen nagyobb erőt fejt ki.

Nem szilárd útburkolaton, természetes terepen a fékezés szempontjából eltérő viszonyok érvényesek. Laza talajon az első kerék túlfékezése a kerék megcsúszásához vezethet. Elindulásakor próbálja ki az adott talajviszonyok által diktált fékezési feltételeket! Emellett különféle talajokon gyakorolja be a fékberendezés működését, elsősorban a közúti forgalomtól távol, nyugodt környezetben.

A fékberendezésről további információt a jelen EPAC kézikönyv és az általános MERIDA használati útmutató „**Fékberendezés**” című fejezetében, valamint a fékrendszerhez kiadott rendszerleírásban és használati útmutatóban talál.

**e****f****g**

A fékkarok és a féktettek oldal és kerék szerinti párosítása országonként eltérhet. (Hazánkban a bal oldali kar rendszerint az első féket működteti.) Az első próbát megelőzően a kerékpár adatlapon ellenőrizze, hogy melyik fékkar melyik kereket fékezi. Ha a párosítás nem az Ön által megszokott, a fékberendezést haladéktalanul szereltesse át MERIDA márkakereskedőjével!



Újonnan vásárolt MERIDA Pedelec esetében óvatosan, fokozatosan szoktassa magát a fékberendezéshez. Gyakorolja a vészfékezést gépjárműforgalomtól távoli területen, egészen addig, amíg egy esetleges hirtelen megállás során is képes uralma alatt tartani kerékpárt!



Nedves időjárásban a fékhatás mérsékeltebb, emellett a víz elősegíti a gumik megcsúszását. Esőben hosszabb fékúttal számoljon, csökkentse a menetsebességet, valamint a szokásosnál óvatosabban fékezzen!



Ügyeljen arra, hogy a fékfelület és a fékbetét víz- és olajtól mentes maradjon. A fékberendezés szennyeződése balesetveszélyes!



A fékalkatrészek szükséges cseréje esetén kizárólag a megjelölt és jóváhagyott eredeti pótalkatrészeket használja **g**! A fékrendszerhez alkalmazható pótalkatrészek beszerzése tekintetében forduljon bármely MERIDA márkakereskedőhöz!



Bármilyen fékberendezéssel kapcsolatos beállítás, karbantartás vagy szerelés előtt tanulmányozza a jelen EPAC kézikönyv és az általános MERIDA használati útmutató „Fékberendezés” című fejezetében, valamint a fékrendszerhez készült rendszerleírásban és használati útmutatóban foglaltakat.

## Váltórendszer

A MERIDA Pedelec kerékpáron a váltórendszer **a** - **c** teszi lehetővé a domborzati viszonyokhoz és a kívánt menetsebességhez való alkalmazkodást. A modern Pedelec kerékpárok akár 12 áttételi fokozattal is rendelkezhetnek.

A **láncváltó**-rendszerrel szerelt kerékpáron alacsony áttételi fokozatban (hátnál nagy, elől kis fogszámú lánckerékkel) a meredek hegyekre mérsékelt erőfelfejtással is fel lehet jutni. Ilyenkor azonban lassabban halad, máskülönben szaporább pedálfordulat szükséges. Hegyről lefelé nagyobb áttételi fokozatot érdemes használni. Ilyenkor a pedál egy fordulatával nagyobb távolságot tesz meg, a sebesség pedig ennek megfelelően magasabb.

Fontos, hogy a fokozatváltás közben a pedált folyamatosan hajtja, a kifejtett erőt azonban mérsékelni kell.

**Bolygóműves agyváltó** vagy középcsapágyba szerelt váltóegység esetén a legkisebb áttételi fokozatot az „1” szám jelöli. A fokozatok közti váltást egyesével, álló helyzetben vagy hajtás közben végezheti. Mindazonáltal fontos, hogy agyváltók és elektronikus váltórendszerek esetében a fokozatváltás során a pedálozás intenzitását csökkentse. A Pedelec vezérlése a váltás során motorsegédhajtás teljesítményét hasonlóképpen visszaveszi.

Kínálatunkban számos bolygóműves agyváltó egység automata elektronikus vezérléssel rendelkezik.

A MERIDA Pedelec kerékpárokon alkalmazott fokozatváltó rendszerekről további információt a jelen EPAC kézikönyv, illetve az általános MERIDA kerékpárhasználati útmutató „Váltórendszerek” című fejezetében, valamint a váltórendszer-gyártó által kiadott rendszerleírásban és használati útmutatóban talál.



**Az első próbák során félreeső helyen gyakorolja a fokozatváltást, mindaddig, míg a MERIDA Pedelec váltókar vagy markolatváltó kezelését teljesen meg nem szokta!**



**Mindig ügyeljen arra, hogy a váltás csökkentett erőfelfejtés mellett, lehetőleg kevés zajjal és rángatásmentesen menjen végbe!**



**Bármilyen váltóberendezéssel kapcsolatos beállítás, karbantartás vagy szerelés előtt tanulmányozza a jelen EPAC kézikönyv „Váltórendszer” című fejezetében, valamint a kerékpárra szerelt váltórendszer gyártója által kiadott használati útmutatóban foglaltakat!**



a



b



c



## Teleszkópos villa

Számos MERIDA Pedelec kerékfelfüggesztést biztosító teleszkópos villával rendelkezik **e**. Ezáltal a kerékpár még rossz útvízyonok mellett is jól irányítható marad, a kerék a talajjal folyamatos érintkezésben van. Nem utolsósorban a kerékpárra és a kerékpárra ható rázkódás is érezhetően csökken. A teleszkópos villák egymástól elsősorban a rugózást biztosító közeg és a csillapítás típusában különböznek. A teleszkópos villában a mozgást légrugó vagy acélrugó biztosítja, a csillapítás pedig legtöbbször hidraulikus olajközzeggel történik.

A villa optimális működése érdekében a rugózást és csillapítást a kerékpáros testsúlyához, -tartásához és aktuális körülményekhez kell igazítani **f**. A megfelelő beállításokat a kerékpár átvételekor a MERIDA márkakereskedő végzi el!

További információt a jelen EPAC kézikönyv, valamint az általános MERIDA kerékpárhasználati útmutató „Teleszkópos villák” című fejezete, illetve az alkatrészgyártó rendszerleírása és használati útmutatója tartalmaz.



A teleszkópos villát úgy kell beállítani, hogy a maximális rugóutat a kerékpározás során legfeljebb néhányszor - jellemzően extrém körülmények közt - érje el. Kerülje a villa rendszeres koppanással járó felütődését, amely a túl alacsony légnyomás vagy rugóelőfeszítés következménye. A teleszkópos villa gyakori felütődése mind a váz, mind a teleszkópvilla idő előtti tönkremenetelét eredményezi, ami magában hordozza a baleset kockázatát!



Amennyiben a teleszkópos villa visszaút-csillapítása túl intenzív, működése lassúvá válik, a gyors egymás után érkező akadályokat nem képes kirogózni, csillapítani. Ez befolyásolja mind az irányítást, mind a kerékpár feletti uralmat.



A teleszkópvillán ne forgasson el meggondolatlanul csavarokat (főleg ne szerszámmal) annak a reményében, hogy ezzel a beállítást befolyásolja. Ezzel kioldhat egy alapvető szerkezeti elemet, ami akár balesetet is eredményezhet. A beállításra szolgáló gombokat a gyártó rendszerint skálával vagy +/- jellel látja el: például erősebb csillapítás/keményebb rugózás.



A teleszkópos villák elsősorban a talaj felől érkező ütdések kiegyenlítésre lettek fejlesztve. Emellett számos villatípus a hajtáshatékonyság fokozása érdekében blokkoló (lockout) üzemmóddal rendelkezik. Amennyiben a villa blokkolt, a talaj felől érkező ütdések a villa szerkezetét terhelik, egyúttal csillapítás nélkül továbbbitódnak a váz felé. Blokkolt üzemmódban az egyenetlen terepen történő kerékpározás mind a villát, mind a vázat károsíthatja. Emiatt a Lockout mechanikával ellátott villáknál **g** + **h** ezt a funkciót kizárólag sík vagy emelkedős terepen (utak, földutak) vegye igénybe, durva terepen egyáltalán nem!



A teleszkópos villagyártók termékeikhez rendszerint használati útmutatót mellékelnek. Ezt feltétlenül olvassa el, mielőtt a villa-beállítás módosításába vagy bármilyen karbantartási munkába fogna!



A teleszkópvillák beállításával és karbantartásával kapcsolatos információt az alábbi weboldalakon talál: [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com)  
[www.manitoumtb.com](http://www.manitoumtb.com)  
[www.ridefox.com](http://www.ridefox.com)  
[www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com)  
[www.rockshox.com](http://www.rockshox.com)  
[www.magura.com](http://www.magura.com)  
[www.marzocchi.com](http://www.marzocchi.com)

## Hátsó teleszkópfelfüggesztés

A teljes felfüggesztést biztosító MERIDA Pedelec kerékpárok **a** az első teleszkópos villa mellett hátsó rugózó elemmel is rendelkeznek. A lengőkar és rugóstag gondoskodik a hátsó kerék rugózásáról és csillapításáról. Ennek köszönhetően a kerékpár a legnagyobb kihívást jelentő „cross country” vagy „trail” terepviszonyok közepette is jól kontrollálható marad. A talaj felől érkező ütődések az összteleszkópos MERIDA Pedelec esetében a lehető legjobban csillapítottak, a kerékpárosra ható terhelés pedig érezhetően csökken. A hátsó rugóstag rendszerint légrugós elemmel, ritkábban acélrugóval üzemel. A csillapítás rendszerint hidraulikus olajjal történik.

A hátsó felfüggesztés optimális működése érdekében a rugóstagot a kerékpáros súlyához, a testtartáshoz és az aktuális kerékpárhasználatához kell igazítani **b**. Ezt a kerékpár átvételekor a MERIDA márkakereskedő végzi el!

További információt a jelen EPAC kézikönyv, valamint az általános MERIDA kerékpárhasználati útmutató „Hátsó teleszkópfelfüggesztés” című fejezete, illetve a hátsó rugóstag gyártója által kiadott rendszerleírás és használati útmutató tartalmaz.



**A hátsó felfüggesztés pontos beállítása rendkívül fontos. Ügyeljen arra, hogy a rugóstag a kerékpározás során legfeljebb néhányszor, jellemzően extrém körülmények közt érje el a maximális rugóutat! Kerülje a tag koppanással járó felütődését, amely a túl alacsony légnyomás vagy rugóerő következménye. A hátsó rugóstag gyakori felütődése mind a felfüggesztést biztosító hátsó lengőkar, mind a rugóstag idő előtti amortizációját eredményezheti.**



**A hátsó rugóstag működése túlzott visszaütéscsillapítás-beállításnál lassúvá válik, a gyors egymás után érkező akadályokat nem tudja kirugózni, csillapítani. Ez negatívan befolyásolja a kerékpár irányítását, bizonyos körülmények közt akár eséshez vezethet.**



**A rugóstagon ne forgasson el meggondolatlanul csavarokat - különösen szerszámmal - annak a reményében, hogy ezzel a felfüggesztés-beállítás javul. Ezzel kioldhat egy szerkezeti elemet vagy rögzítést, ami akár balesetet is okozhat. A beállításra szolgáló gombokat a gyártó rendszerint skálával vagy +/- jellel látja el, **c** például erősebb csillapítás/keményebb rugózás.**



**A hátsó felfüggesztések a talaj felől érkező ütődések hatékony kiegyenlítésre lettek fejlesztve. Mindazonáltal számos hátsó felfüggesztés a hajtáshatékonyság érdekében blokkoló (lockout) üzemmóddal is rendelkezik. Amennyiben a rugóstag blokkolt üzemmódban van, a talaj felől érkező ütődések a hátsó felfüggesztés szerkezeti elemeit terhelik. Egyenetlen terepen blokkolt üzemmódban történő tartós kerékpározás mind a vázat, mind a rugóstagot károsítja. Emiatt a Lockout mechanikával ellátott rugóstagoknál **c** a funkciót kizárólag sík vagy emelkedős sima terepen, épített föld- és szilárd burkolatú utakon szabad igénybe venni, durva terepen egyáltalán nem.**



**A hátsó rugóstaggyártók termékeikhez rendszerint használati útmutatót mellékelnek. Ezeket mindenképpen olvassa el, mielőtt a rugóstagbeállítás módosítását vagy bármilyen karbantartási munkát végez!**



**Beállításal és karbantartással kapcsolatos tanácsokat és tippeket az alábbi weboldalakon talál:**

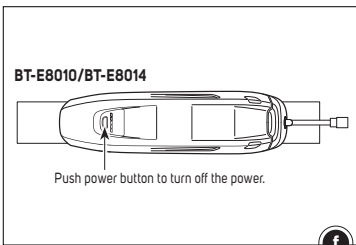
[www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com)  
[www.manitoumtb.com](http://www.manitoumtb.com)  
[www.ridefox.com](http://www.ridefox.com)  
[www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com)  
[www.rockshox.com](http://www.rockshox.com)  
[www.rst.com](http://www.rst.com)  
[www.xfusionshox.com](http://www.xfusionshox.com)





## A kerékpárral való közlekedés általános jellemzői

A MERIDA Pedelec a hagyományos kerékpárokhoz hasonló módon használható. Az egyedülálló élményhez természetesen be kell kapcsolnia a motor-segédhajtást **e** + **f**, ezzel megpasztalja a 250 wattos, nagy forgatónyomatékú elektromotor által biztosított hatékony hajtástámogatást. Minél intenzívebben terkeri a pedált, annál nagyobb erővel kapcsolódik be a motor, rásegítve a pedálhajtásra.



Ennek megfelelően az új MERIDA Pedelec nyergében az első utakat csekély mértékű hajtásrásegítéssel kezdje, majd fokozatosan szoktassa magát a kiegészítő hajtóerőhöz. Forgalommentes környezetben, lassú tempóban próbálja ki a Pedelec kerékpárban rejlő lehetőségeket!

Gyakorolja be a szokványos közlekedési helyzeteket: az elindulást, a fékezést, a kanyarodást, valamint a keskeny kerékpárúton való egyenes haladást. Ezekben a forgalmi helyzetben jól megmutatkoznak a MERIDA Pedelec előnyei a hagyományos kerékpárokkal szemben.



**Vészleállítási funkció: a hátsó fékkar meghúzásakor a motor automatikusan leáll!**



**Vegye számításba, hogy a MERIDA Pedelec kerékpáron alkalmazott fékrendszer mindig erősebb, mint maga a hajtásérő. Amennyiben problémák adódnak az irányítással (pl. egy kanyarba érve a kerékpár megcsúszik), óvatosan fékezze a Pedelec kerékpárt!**

## Kerékpározás hajtásrásegítéssel

A hajtásrendszer az akkupakkon vagy a kormányon lévő kezelőpanel gombjaival kapcsolható be és ki. Emellett szükség esetén itt választható ki a többféle motortámogatási mód, itt jelenik meg az akkumulátor maradék kapacitása, illetve itt érhető el a sebességkapcsolatos funkciók.

A bekapcsolást követően a rendszer a pedálozás megkezdésével aktiválódik, ezáltal a motor-segédhajtás automatikusan rendelkezésre áll. A pedálmozgást és a kerékpáros által leadott teljesítményt érzékelők mérik, ezzel egy időben a rendszer a kiválasztott támogatás-mértéknek megfelelően vezérel a motor-segédhajtást. A hajtásrásegítés mértéke a támogatási módhoz, a sebességhez és a pedálozás intenzitásához igazodik. 25 km/h sebességet megközelítve a motorrásegítés fokozatosan kikapcsol. Mint látható, a Pedelec kerékpáron nincs a hagyományos értelemben vett „gázkar”, és nincs is rá szükség.

Amennyiben a kijelző egységen lévő bekapcsoló gomb megnyomására a rendszer nem áll rendelkezésre, a vezérlés alvó üzemmódba került. Ez a helyzet jellemzően hosszas várakozás, parkolás következtében állhat elő. Ilyenkor az akkupakkon lévő rejtett bekapcsológombot kell aktiválni **g**. Ez bármilyen tompa szűrő szerszámmal elvégezhető, akár a zsebszerszámon található imbuszkulcsok valamelyikével. Az átütőtengelyes MERIDA Pedelec-ek e célra a tengelyben egy célszerszámot rejtnek.

Készüljön fel a kerékpározási szokások gyökeres megváltoztatására! Ne szálljon fel a Pedelec-re úgy, hogy egyik lábát a pedálra helyezi, a másikkal pedig a nyergelre átlépi. A MERIDA Pedelec ilyen esetben azonnal elindul, amely magában rejt a bukás veszélyét!

Kanyarokban és íves útszakaszokon a szokottnál korábban hagyja abba a pedálozást: ellenkező esetben a hajtásrészegítés miatt túl nagy sebességgel érkezhetsz a kanyarba. Továbbá ügyelj arra is, hogy a hátsó kerék fokozott hajtásteljesítménye (nyomatéka) miatt síkos útviszonyokon (nedvesség, hó, zúzott kő, stb.) a kerék megcsúszhat, a kerékpár kifarolhat.

Ne essen kísértésbe, hogy az erős motor-segédhajtás miatt folyamatosan nagy áttételi fokozatban használja a MERIDA Pedelec kerékpárt! A terepviszonyoknak megfelelően gyakran váltson fokozatot **a**, ahogy azt egy hagyományos kerékpáron tenné. A „pörgösebb” alacsony áttételekkel a Pedelec hatékonyabban, gyorsabban halad, a legtöbbet kihozva az Ön által befektetett hajtásrészéből. A pedálfordulat legyen egyenletes, percenként kb. 70 fordulat!

Vegye figyelembe, hogy a gépjárművezetők és a közlekedés más résztvevői valószínűleg alá fogják becsülni az Ön által hajtott Pedelec sebességét. Ennek megfelelően közlekedjen elővigyázatosan, viseljen feltűnő, világos ruházatot. Emellett a gyorsabb tempó a kerékpárostól magasabb szintű kerékpárirányítást igényel. Legyen elővigyázatos a közúti közlekedésben, fékezzen hamarabb, és számoljon a közlekedés többi résztvevőjének megszokottól eltérő viselkedésével! A MERIDA Pedelec kerékpárral való ismerkedést kezdje alacsony hajtásrészegítéssel, majd fokozatosan szoktassa magát a kiegészítő hajtórőrhöz. Forgalommentes környezetben **b** növelje a motor-segédhajtás mértékét, így tapasztalja ki a nagyobb tempót, továbbá végezzen dinamikus gyorsításokat is! Az esetleges sérülések elkerülése érdekében viseljen bukósisakot!



**A gyorsabb tempó a kerékpárostól is magasabb szintű kerékpárirányítást igényel. A Pedelec kerékpárral a haladás gyorsabb, valamint a hátsó kerék fokozott hajtásteljesítménye (nyomatéka) miatt síkos útviszonyok közepette (nedvesség, hó, zúzott kő, stb.) a kerék kicsúszhat. A balesetek elkerülése érdekében a kanyarokban és az íves útszakaszokon a szokottnál korábban hagyja abba a pedálhajtást, és óvatosan adagolja a fékerőt!**



**a**



**A gépjárművezetők és a közlekedés egyéb résztvevői valószínűleg alá fogják becsülni az Ön által hajtott kerékpár sebességét. Ennek megfelelően közlekedjen elővigyázatosan, viseljen feltűnő, világos ruházatot! Legyen elővigyázatos a közúti közlekedésben, hamarabb fékezzen, és számoljon a közlekedés többi résztvevőjének a megszokottól eltérő viselkedésével!**



**b**



**Ne feledje, hogy a gyalogosok nem hallják, amikor nagy sebességgel közeledik. A balesetek elkerülése érdekében a kerékpárutakon és a kerékpársávvál osztott járdákon különösen elővigyázatosan közlekedjen! Szükség esetén a kormányra szerelt csengővel **c** jelenlétét időben jelezze!**



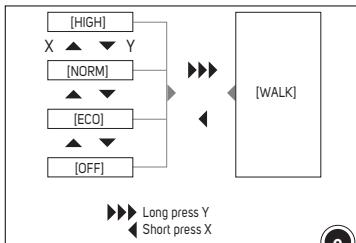
**c**



**A kerékpár a pedálra lépéssel azonnal indul, tehát soha ne szálljon fel a Pedelec kerékpárra úgy, hogy egyik lábát a pedálra helyezze, a másikkal pedig átlépi a nyerget! Elővigyázatosságból érdemes induláskor a legalacsonyabb motorrészegítés-fokozatban hagyni a vezérlést, az egyik ujját pedig vészesetre a jobb fékkarra helyezni.**

Display	Batterysymbol
	81-100%
	61-80%
	41-60%
	21-40%
	1-20%*
	0%

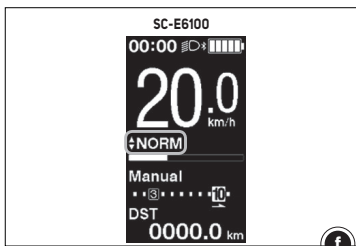
**d**



## Hatótávolság, valamint a hosszabb utakkal kapcsolatos tippek

A motor-segédhajtás működési időtartama és hatótávolsága több tényezőtől függ. Ilyen például az aktuális útvizony, a domborzat, a kerékpáros és a csomagok súlya, a kerékpáros erőfelfejtése, a kiválasztott rásegítés-fokozat, a megállások gyakorisága, a széljárás, a hőmérséklet, akár még a guminyomás is.

Az aktuális akkutöltöttség mértéke a kormányon található kezelőpanelen **d**, egyes hajtásrendszereknél pedig az akkupakkon követhető.



**A MERIDA Pedelec kerékpárokba szerelt akkumulátornál normál esetben nem lép fel ún. memóriaeffektus. Mindazonáltal az akkupakk törődést igénylő alkatrész, óvni kell a teljes lemerüléstől, a fagytól és a hosszú ideig tartó állástól. Emellett minden hosszabb út előtt az akkut érdemes teljesen feltölteni. Lemerült állapotban a kerékpárt ne használja!**



**Akkumulátor-használattal kapcsolatos további információt a motor-segédhajtáshoz kiadott rendszervelem tartalmaz.**

A hatótávolság megnöveléséhez sík terepen vagy lejtmenetben javasolt az alacsonyabb ECO rásegítés mód **e** igénybe vétele, vagy a támogatás teljes kikapcsolása. A maximális TURBO támogatást **f** jellemzően ellenszélben, sok csomaggal és meredek emelkedőn érdemes használni!

A hatótávolságot a következő módon növelheti:

- Rendszeresen ellenőrizze a guminyomást, alacsony nyomás esetén mérőt kínáló állópumpával biztosítsa a gumikülsőn szereplő értéket **g**!
- A jelzőlámpák és kereszteződések, valamint általában megálló előtt váltson időben vissza egy-két áttételi fokozatot, majd alacsonyabb fokozatból induljon!

- Rendszeresen váltson áttételi fokozatot, ne erőltessen nagy áttételt, bízva a motor segítő erejében!
- Előrelátással törekedjen a folyamatos haladásra, kerülje a szükségtelen fékezéseket, megállásokat!
- Lehetőleg kevés csomaggal – a szükségtelen felszerelést otthon hagyva – használja a MERIDA Pedelec kerékpárt!
- Hűvös időjárásban, illetve fagyban az akkut a lakásban tárolja, és csak kevéssel az indulás előtt szerelje fel a Pedelec kerékpárral!
- A MERIDA Pedelec kerékpárt soha nem hagyja napsütésben állni!

További információt az adott MERIDA Pedelec kerékpár hajtásfunkcióiról, valamint a rekuperációs (energia-visszatáplálás) lehetőségekről a motor-segédhajtáshoz kiadott részletes rendszervelem tartalmaz.

Amennyiben az akkumulátor-kapacitás a célállomás eléréséhez nem elegendő, használja ki a Pedelec-ben rejlő hibridhajtást! A MERIDA Pedelec motor-segédhajtás nélkül hagyományos kerékpárként használható, korlátlan hatótávolsággal és szinte azonos menetulajdonosságokkal.



**Amennyiben az akkumulátor az út során lemerülne, ne töltsé az akkut tetszőleges töltőberendezéssel, még akkor sem, ha az véletlenül a megfelelő csatlakozóval rendelkezik! A tűz- és robbanásveszély elkerülése érdekében az akkumulátort kizárólag a hozzá rendszeresített és a gyártó által mellékelte töltőkészülékkel töltsé fel **h**!**



## Kerékpározás hajtásrészegítés nélkül

AMERIDA Pedelec kerékpár hajtásrészegítés nélkül hagyományos kerékpárhoz hasonlóan használható. A motor nélküli használat során néhány dolgot érdemes figyelembe venni **a**, mint például:

- Amikor működőképes akkuval, de hajtásrészegítés nélkül kerékpározik, a fedézeti vezérlőegységet vagy a Pedelec kijelzőjét nyugodtan bekapcsolhatja, így a kerékpár egyes funkciói elérhetőek lesznek.
- Amennyiben a Pedelec kerékpár világításrendszerét **b** az akkupakk táplálja, lemerült vagy kiszerezelt akkuval közlekedve a világítás nem üzemképes.
- Amennyiben a Pedelec akkuját az alsó vázcsőből kiszereli, ügyelni kell az érintkezők esetleges szennyeződésére, beázására!
- Alacsony töltöttség-szint esetén a rendelkezésre álló maradék kapacitás nemcsak a világításrendszer működtetéséhez használható, hanem az elektronikus váltórendszer is innen kapja a működéshez szükséges energiát. Az elengedhetetlen funkciók használatához az akkumulátornak a vázba beszerelve kell lenni, lemerülés esetén pedig ajánlatos annyi kapacitást hagyni, hogy hibridüzemmódban a világítás és fokozatváltás működésképes maradjon.

## Vázba integrált akkumulátor lezáró funkció nélkül

### Az akkupakk kiszerezése

Kapcsolja ki az elektromos hajtásrendszert!

Oldja ki az akkupakk alján található guminyelvet **c**, majd nyomja felfelé az akkuvédő burkolatot a jelzett határig!

Óvatosan emelje le a védőburkolatot **d**!

Fogja stabilan, biztosan az akkupakkot, majd a mellékelt célszerszámmal óvatosan hajtsa ki az alsó vázcsőn található rögzítőcsavart **e** + **f**!



**A mellékelt akkupakk-kiszerező célszerszám a kerékpár hátsó átütő tengelyben található, abból kell szükség esetén határozott mozdulattal kihúzni **g**.**





Tartsa kézben az akkupakkot, majd az egység tetején található gomb megnyomásával az akkumulátor teljesen szabaddá válik **h**!

Lassan és óvatosan döntse lefele az akkupakkot, majd pattintsa ki az alsó peremből **i**!

## Az akkupakk visszaszerelése

Óvatosan helyezze az akkupakkot a vázcső-tartórész alsó peremére!

Döntse az akkupakkot felfele a vázcső felé, majd illessze be a felső peremnél található fül mögé **k**!

Helyezze a védőborítást az akkupakk felső felére, ezután illessze fokozatosan egész hosszában. Végezetül rögzítse az alsó végén található guminyelvet **c**!



# Vázba integrált akkumulátor lezáró funkcióval

## Az akkupakk kiserelése

Kapcsolja ki az elektromos hajtásrendszert!

Oldja ki az akkupakk alján található guminyelvet **a**, majd nyomja felfelé az akkuvédő burkolatot a jelzett határig!

Óvatosan emelje ki a védőburkolatot **b**!

Stabilan kézben tartva nyissa ki az akkupakkot a hozzá való zárkulcs segítségével **c**!

Tartsa kézben az akkumulátort, eközben nyomja meg az egység tetején található gombot, hogy az akkumulátor teljesen szabaddá váljon **d**!

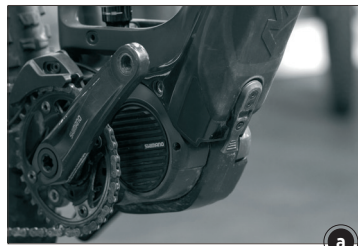
Lassan és óvatosan döntse lefele az akkupakkot, majd pattintsa ki az alsó peremből **e**!

## Az akkupakk visszaszerelése

Óvatosan helyezze az akkupakkot a tartórész alsó peremére!

Döntse felfele az akkupakkot a vázcső felé, majd illesse be a felső peremnél található fül mögé **f**!

Helyezze a védőborítást az akkupakk felső felére, fokozatosan illesse egész hosszban. Végezetül rögzítse a borítást az alsó végén található guminyelv segítségével **a**!





## Az akkumulátor megfelelő kezelésével kapcsolatos tudnivalók

Amennyiben a MERIDA Pedelec kerékpárt hosszabb ideig - jellemzően a téli hónapok során - nem használja, szerelje ki az akkumulátort **g + h**! Az akkumulátoregységet száraz helyen, 5 és 20 °C közti hőmérsékleten tárolja. Az akku töltésállapota a teljes kapacitás hozzávetőleg 50%-a legyen **i**. Ha az akkut két hónapnál hosszabb ideig nem használja, ezt követően ellenőrizze a töltésszintet, szükség esetén töltsse fel **k**!

Az akkuburkolat tisztításához száraz vagy enyhén megnedvesített törülruhát használjon! Rendszeresen ellenőrizze a burkolat állapotát, törés, sérülés esetén forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez! Soha ne irányítson nagynyomású mosóberendezést az akkura, mivel a túlzott víznyomás következtében beázhat, és rövidzárlat keletkezhet!

Az akkupakk megfelelő kezeléséről további információt a motor-szegédhajtás részletes rendszerleírásában és használati útmutatójában talál.

**⚡** **Ügyeljen rá, hogy az újratölthető akkupakk szerkezete ne károsodjon! Az akku egységet soha ne nyissa fel, szerelje szét vagy egyéb módon roncsolja!**

**⚡** **Az akkut soha ne tegye ki mechanikai ütdőéseknek!**

**⚡** **A tűz- vagy robbanásveszély elkerülése érdekében vigyázzon, hogy az akkut ne érje tűz vagy nagyobb hőterhelés!**



**Az akkut csak napközben és kizárólag füst- vagy tűzjelzővel felszerelt, száraz helyiségben töltsse! Kerülje a hálósobában történő töltést! A vázból kiszertelt akkumulátort a töltéshez helyezze egy nagyméretű, nem éghető anyagú alátétre, például kerámia- vagy üveglapra. Amennyiben feltöltött, haladéktalanul válassza le az akkut a töltőberendezésről!**



**Ügyeljen rá, hogy mind az akkupakk, mind a töltőkészülék a töltés során nedves, vizes helytől távol legyen, ezzel nagymértékben csökkentheti az esetleges áramütés vagy rövidzárlat kockázatát!**



**Soha ne használjon hibás akkumulátort vagy töltőkészüléket! Kétely esetén, illetve bármilyen akkutöltéssel kapcsolatos kérdésével forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!**



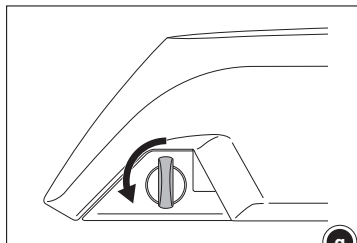
**Az akkut vagy a töltőkészüléket tilos erős napsugárzásnak kitenni. Az akkupakk megfelelő kezeléséről további információt a motor-szegédhajtás részletes rendszerleírásában és használati útmutatójában talál.**



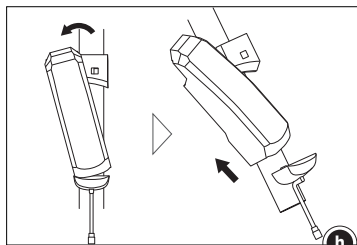
**A MERIDA Pedelec kerékpárhoz mellékelte töltőkészülékkel más elektromos berendezést ne töltsön!**



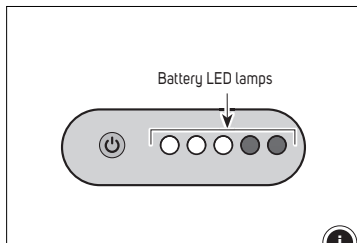
**Akkutisztításhoz tilos gőzborotvát, nagynyomású mosót vagy vízsugarat használni. Az elektromos modulokba vagy a meghajtásba bejutó nedvesség a berendezésben kárt okozhat. A meghajtás egyes alkatrészeit a kereskedelmi forgalomban kapható semleges tisztítószerekkel vagy enyhén megnedvesített puha ronggyal törölje át. A tisztításhoz nagyobb mennyiségű folyadékot semmi esetre ne használjon! Az akkut tilos vízbe meríteni, mert robbanást okozhat!**



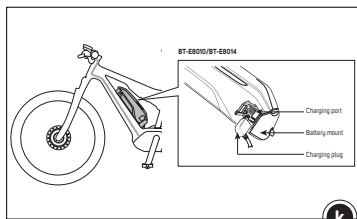
g



h



i



k



Az akkumulátort kizárólag a gyártó által mellékelte, a kerékpárhoz járó töltőkészülékkel töltsse! Ne használjon hozzá egyéb gyártótól származó akkutöltőt, még akkor sem, ha a készülék dugasza illeszkedik az akku aljzatába **a**. Az akku nem eredeti töltővel használva felmelegedhet, meggyulladhat, akár fel is robbanhat!



Ügyeljen rá, hogy sem az akkumulátoregység, sem a töltőkészülék ne kerüljön gyermek kezébe!



Az akkumulátort szigorúan tilos rövidre zární! Ennek érdekében az akkupakkot biztonságos helyen tárolja, oly módon, hogy más akkuval vagy egyéb fémtárggyal érintkezve véletlenül se tudjon rövidre záródni! Ezen felül az akkumulátort kizárólag előírás szerint tárolja, távol mindennemű fémtárgytól. A tárolóhelyre ne kerüljön egyéb oda nem való kellék, mint például ruhanemű. Amennyiben az akkupakkot a MERIDA Pedelec-ből kiserelte, a vázat - különösen annak elektromos érintkezőit - tartsa szennyeződéstől és nedvességtől távol!



Amennyiben a töltéshez az akkumulátoregységet a tartójából ki kell venni, és a MERIDA Pedelec kerékpárt eközben szabadban tárolja, a csatlakozókat mindenképpen óvja a nedvességtől és a szennyeződéstől. Ennek érdekében húzzon nejlonzacskót a vázcsőben található csatlakozókra! Amennyiben az elektromos csatlakozókat szennyeződés vagy nedvesség érné, használat előtt ezeket törölje szárazra! Szennyeződés esetén tisztításukra használjon száraz ruhát vagy törlőkendőt!



Amennyiben huzamosabb ideig nem tervezi használni MERIDA Pedelec kerékpárját, a fenti útmutatás szerint szerelje ki az akkupakkot, és tárolja száraz, tiszta helyen!



Az Ön által vásárolt kerékpárban lévő akkupakkot kizárólag az adott MERIDA Pedelec-ben szabad használni!



Alacsony töltöttségi szint esetén a rendelkezésre álló maradék kapacitást a világításrendszer és az elektronikus váltórendszer működtetésére ajánlatos megtakarítani. Az említett funkciók használatához az akkumulátornak vázba szerelt állapotban kell lenni, továbbá annyi kapacitást kell hagyni, hogy a világítás és fokozatváltás működésképes maradjon.



Ügyeljen rá, hogy az akku teljesen ne merüljön le, azaz ne álljon elő mélylemerülés. Ez utóbbi akkor következik be, ha az akku teljes töltését elhasználja, és ezt követően a MERIDA Pedelec kerékpár bizonyos ideig – akár néhány napig – nem üzemel. A mélylemerülés állapot maradandó károsodást okozhat a MERIDA Pedelec akkumulátorában. A mélylemerült akku kizárólag speciális töltőkészülékkel tölthető újra, de legtöbbször sajnos cserére szorul. Ilyen esetben forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!



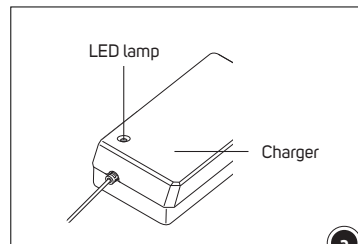
Az akkumulátort kizárólag az időjárás viszontagságaitól védett helyen töltsse!



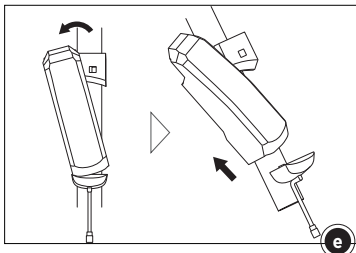
Amennyiben az akkupakk, a töltőkészülék vagy ezek bármelyik egysége cserére szorul, kizárólag eredeti pótalkatrészekkel pótolja. További információért forduljon bármely MERIDA márkakereskedőhöz!



Amennyiben lehetséges, az akkumulátort 20 °C-os szobahőmérsékleten töltsse! A környezeti hőmérséklet semmi esetre se legyen fagypont alatt vagy 40 °C-nál magasabb. A hidegben történő használat után a töltést megkezdése előtt hagyja az akkut felmelegedni, meleg időjárásban történő használat után pedig hagyja kihűlni!



Az akkumulátoregység nem dobható a háztartási hulladék közé **b**! Az akkupakk hulladékkezelését a hatályos törvényi előírások szerint kell elvégezni! Ennek megfelelően az új akkupakk értékesítője köteles a régi akkut visszavenni, majd azt szakszerűen ártalmatlanítani. Az akku hatástalanításával kapcsolatos kérdésekkel forduljon bármely MERIDA márkakereskedőhöz!



Ne töltsé az akkumulátort hosszan, ha nem tervez hosszút utat, vagy előreláthatóan sokáig nem fogja használni!



A MERIDA Pedelec kerékpárokba szerelt akkumulátoroknál normál esetben nem lép fel memóriaeffektus, így bármikor, bármilyen szintről tölthetők. Mindazonáltal az akkupakkot óvni kell a teljes lemerüléstől, illetve erősen lemerült állapotban történő használatától. Még a modern akkumulátorok is idővel elhasználódnak, az üzemórák és a töltésszámok függvényében veszítenek nominális kapacitásukból.

Az akku megfelelő kezeléséről további információt a MERIDA Pedelec motorsegédhajtás-gyártó által kiadott részletes rendszerleírásban, illetve használati útmutatóban talál.

## A MERIDA Pedelec kerékpár szállítása

### Autóval

A MERIDA Pedelec a hagyományos kerékpárokhoz hasonló módon az autó csomagterében, valamint autón kívül szállítható. Akár kerékpárszállító eszközön, akár az autóban végzi a szállítást, ügyeljen a MERIDA Pedelec megfelelő rögzítésére, rendszeresen ellenőrizve annak szilárdságát. Gépjármű tetején történő szállítás előtt a MERIDA Pedelec kerékpár akkumulátorát ajánlott kiszerezni **e - g**. Az esetleges sérülés elkerülése érdekében az akkut és a levehető kijelzőt a beltérben, biztonságos helyen tartsa, megakadályozva azok menet közbeni elmozdulását.

A Pedelec szállításáról további információt az általános MERIDA használati útmutató „A MERIDA kerékpárok szállítása” című fejezete tartalmaz.



A MERIDA Pedelec súlyeloszlása jelentősen eltér a motorrészegítés nélküli kerékpárok súlyeloszlásától, továbbá nehezebb, mint egy motor-segédhajtás nélküli kerékpár. Ez megnehezíti a Pedelec letámasztását, megemelését, felállítását, tolasát, illetve bármilyenfajta mozgatását. A súlytöbbletet ajánlatos figyelembe venni a gépjárműbe való be- és kikapcsolás esetén, valamint kerékpárszállító rendszerben való elhelyezéskor.



Amennyiben egynél több Pedelec kerékpárt szállítana tetőcsomagtartóra vagy hátsó kerékpártartóra rögzített kerékpárszállítón, mindenképpen tájékozódjon a kerékpártartó-rendszer megengedett maximális teherbírásáról! Ugyanez vonatkozik a vonóhorogra szerelt szállítókra, kiegészítve a vonóhorog támasztási teherbírásával. Vegye figyelembe, hogy a MERIDA Pedelec kerékpár tömege nagyobb, mint a meghajtás nélküli kerékpároké, így előfordulhat, hogy a szállítóeszköz korlátozott teherbírása miatt három meghajtás nélküli kerékpár helyett, az adott esetben egy vagy két MERIDA Pedelec kerékpár lesz szállítható.



Ügyeljen arra, hogy szállítás előtt a MERIDA Pedelec minden mozgatható alkatrészét leszerelje, különösképpen az akkupakkot, valamint a kezelőpanelt. Amennyiben a kerékpárt akku nélkül kerül a kerékpárszállítóra, az elektromos csatlakozókat nedvességtől, esőtől és szennyeződéstől meg kell óvni. Erre alkalmas például egy megfelelő méretű nejlonzacskó.



Tájékozódjon a kerékpárokra, és azon belül, a Pedelec modellekre vonatkozó hatályos gépjármű-szállítási előírásokról! Ezek országról országra különböznek.



## Szállítás vonattal/tömegközlekedéssel

A Pedelec kerékpárok helyi érdekű tömegközlekedéssel történő szállítása általában engedélyezett, azonban egyes városok közt a szabályozás eltér. Több vonalon úgynevezett zárt időszakok vannak, amikor a kerékpár és/vagy Pedelec nem, vagy csak külön jeggyel szállítható. A belföldi vonatokon és gyorsvonatokon a Pedelec kerékpárszállító kocsiban szállítható, ezeken rendszerint külön kerékpár jelzés található.

**i** Az akkupakk a le- és felszállás megkönnyítése érdekében kivethető **a** - **d**.

**i** Egyes országokban, régiókban a vonatközlekedés során az utas csak egyetlen kerékpárt vagy Pedelec-et szállíthat.

**i** A nemzetközi utazáshoz időben tájékozódjon a kerékpárszállítási feltételekről, valamint figyeljen arra, hogy az adott országban a Pedelec kerékpárokra is érvényesek-e a szállítási feltételek!

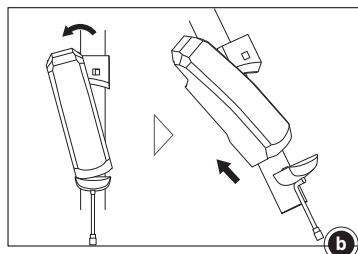
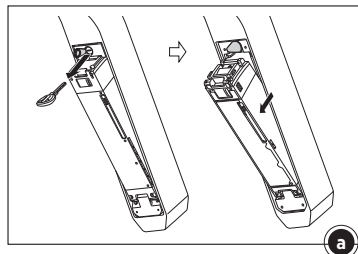
**i** Mielőtt MERIDA Pedelec kerékpárját kompon vagy hajón szállítaná, érdeklődjön az adott társágnál a pontos szállítási feltételekről! Ezek az országok és a hajózási társaságok közt jelentősen eltérnek.

## Repülőgéppel

A MERIDA Pedelec kerékpár repülőgépen történő szállítását megnehezíti, hogy az akkumulátor veszélyes anyagnak minősül. Ügyeljen az akkumulátorra érvényes csomagolási és megjelölési előírások pontos betartására! A feltételekkel és lehetőségekkel kapcsolatban forduljon a repülőtársasághoz, kétségek esetén egy veszélyesanyag-szakértőhöz vagy szállítócéghez!

**i** Az igénybe venni kívánt repülőtársaságnál tájékozódjon a Pedelec kerékpárokra vonatkozó szállítási feltételekről!

**i** A jelenleg érvényes utazási feltételek szerint a Pedelec kerékpárokból található nagyteljesítményű akkumulátor szállítása utasszállító repülőgépeken nem lehetséges. Ilyen esetben felmerül a saját MERIDA Pedelec kerékpár akkupakk nélküli szállítása, majd az akkumulátor célállomáson történő bérése. Egy ilyen konstrukció megszervezését még jóval az utazás előtt érdemes lebonyolítani, egyben pontosan megadni a MERIDA Pedelec modell típusát. Vegye figyelembe, hogy az akkupakk egyes modellek és gyártók közt nem cserekompatibilis!



## Javítás és karbantartás



e

A MERIDA Pedelec kerékpár a márkakereskedőtől összeszerelve, beállítva, használatra kész állapotban kerül az Ön tulajdonába. Mindazonáltal a MERIDA Pedelec rendszeres karbantartást igényel. **d** az időszakos karbantartást ajánlatos a MERIDA márkakereskedővel elvégeztetni. A szakszervízben való karbantartás biztosítja, hogy minden alkatrész tartósan üzemképes maradjon.

Az első átvizsgálás 100-300 km, 3-6 hét vagy 5-15 üzemóra után esedékes. A bejáratási időszak alatt a biztonság szempontjából fontos csavarkötések és küllők kilazulhatnak, illetve a bowdenes összeköttetés miatt a váltók is elállíthatódnak.

Az első átvizsgálás egy Pedelec kerékpár esetén különösen fontos, így ezt okvetlenül végeztesse el a MERIDA márkakereskedéssel! Már a vásárlás idején célszerű megállapodni az új MERIDA Pedelec kerékpár első átvizsgálásának időpontjáról. Ennek szakszerű elvégzése jelentősen befolyásolja a kerékpár működését és majdani hasznos élettartamát.

f

A bejáratási időszak után ajánlatos a Pedelec kerékpárt rendszeres időközönként karbantartásra a MERIDA márkakereskedőhöz vinni. Amennyiben a kerékpár intenzív használatnak van kitéve, továbbá döntően rossz minőségű útfelületen fut, az átvizsgálási intervallum a megadotthoz képest lerövidül. Az éves átvizsgálás legkedvezőbb időpontja a téli időszak, mivel a MERIDA márkakereskedőnek így elegendő ideje lesz Önre és kerékpárjára.

g

A kopóalkatrészek, nevezetesen a lánc, a lánckerék, a fékbetét vagy a bowdenek **e** rendszeres ellenőrzése és időben történő cseréje a MERIDA Pedelec kerékpár rendeltetésszerű használatának része. Ezek rendszeres átvizsgálása kihatással van a jóállásra és a garanciára.

Vegye figyelembe, hogy a Pedelec kerékpár felfüggesztésrendszere meghatározott időközönként elengedhetetlen szervizt igényel. Ennek gyakoriságát a teleszkópvilla- és a hátsó rugóstag

gyártója írja elő. További információt a jelen EPAC kézikönyv, valamint az általános MERIDA kerékpárhasználati útmutató „Teleszkópos villa”, illetve „Hátsó teleszkópfelfüggesztés” című fejezete, illetve a teleszkópvillához és hátsó rugóstaghoz készült rendszerleírás és használati útmutató tartalmaz.

A MERIDA márkakereskedő a rendszeres karbantartás során frissítéseket is telepíthet a motor-segédhajtás rendszerre. Ez lehet például új, hatótávolságot növelő energiatakarékos rásegítés, vagy továbbfejlesztett vezérlésfunkció.

Ne feledje, hogy a motor-segédhajtással a kopóalkatrészeket a megszokottnál nagyobb mértékű terhelés éri. Ez a korábban felsorolt komponensek mellett érvényes a hátsó gumiabroncsokra, középmotorral szerelt rendszerek esetében pedig a hajtásláncre és a lánckerekekre is **f**.



**A rendszeres átvizsgálást és a javításokat ajánlott a MERIDA márkakereskedőnél végeztetni. Szakszerűtlen szervizelés esetén a MERIDA Pedelec kerékpár és annak alkatrészei idő előtt tönkre menhetnek, amely az esetleges baleset veszélyét is magában hordozza. Amennyiben a karbantartást saját maga szeretné elvégezni, a javítási feladatok közül kizárólag azoknak fogjon neki, amelyhez szükséges szakismerettel és szerszámmal (pl. nyomatékkulcs) rendelkezik.**



**Az alkatrészek szükséges cseréje esetén kizárólag eredeti terméket szereljen be **g**! A más gyártóktól származó kopóalkatrészek (pl. fékbetétek vagy külső gumik) eltérő specifikációval rendelkezhetnek, ami a MERIDA Pedelec biztonságosságát kompromittálhatja!**



**A Pedelec kerékpáron végzett munka (pl. rutinellenőrzés, javítás, karbantartás, a hajtásláncon végzett munka) megkezdése előtt az akkumulátort és a kijelzőt minden esetben távolítsa el! A motorhajtás véletlenszerű bekapcsolása balesetet okozhat!**



**Ne feledje, hogy a motor-segédhajtás a megszokottánál nagyobb mértékű kopást idéz elő. Ez különösen érvényes a fékekre és a gumiabroncsra, közép- és utókerék esetében a láncra és a láncokerekekre!**



**Személyes biztonsága érdekében az Ön által vásárolt MERIDA Pedelec kerékpár első átvizsgálása 100-300 km, 3-6 hét vagy 5-15 üzemóra után esedékes. Amennyiben az első időszakban a kerékpárt ritkán használta, legkésőbb 3 hónap után vigye felülvizsgálatra a MERIDA márkakereskedésbe!**

## A hajtáslánc karbantartása

A MERIDA Pedelec kerékpáron a motor, az akkumulátor és a kezelőpanel/kijelző – a rendszeres feltöltésétől eltekintve – karbantartást nem igényel.

A láncról a kenőanyagot és a szennyeződést rendszeresen le kell tisztítani **a**. Ehhez nem feltétlenül szükséges speciális tisztítószert vagy berendezést, egy nedves rongy és háztartási mosogató- vagy zsírolószer bőven megfelel.

A megtisztított láncot olajozni szükséges. Ehhez csepegtessen egyenként minden láncszemre **b** kerékpárláncához kínált kenőanyagot (láncolaj, -zsírt vagy -viaszt)! Lassan forgassa hátrafelé a pedált, miközben a lánc belső ívéen a görgőkre folyamatosan kenőanyagot juttat. Végül többször forgassa körbe a láncot a komplett hajtáson, majd hagyja pár percig állni a kerékpárt, hogy a kenőanyag a lánc belsejébe beszívárogasson. Végezetül a

főleges kenőanyagot a lánc külső felületéről száraz ronggyal távolítsa el! Ezzel a szennyeződés láncra ragadása megelőzhető.



**A MERIDA Pedelec kerékpárra ne szereljen rendszerbe nem illő, a MERIDA által nem jóváhagyott pótkatkrézst! Azonfelül ne iktassa ki a motorrészegítés 25 km/h-s sebességkorlátját, valamint a névleges teljesítmény 250 W-os üzemi határát! Ugyanis az átalakított Pedelec kerékpárt tilos lesz a közúti közlekedésben használni, emellett a kerékpárokra vonatkozó felelősségbiztosítás is érvénytelenné válhat. Nem utolsósorban az ilyen beavatkozás a kerékpár garanciáját is érvényteleníti!**



**A hasznos élettartam végén az akkumulátort tilos a háztartási hulladékként kezelni **c**. Az új akkupakk vásárlásakor a régijt vigye magával, a kereskedő köteles azt átvenni, és a hatályos rendelkezések szerint hatástalanítani. Kétség esetén forduljon bármely MERIDA márkakereskedőhöz!**



**A tisztításhoz tilos gőzborotvát, nagynyomású mosót vagy vízugarat használni. Az elektromos modulokba vagy a meghajtásba bejutó nedvesség a berendezésekben kárt okozhat. A motor-segédhajtás egyes alkatrészeit kereskedelmi forgalomban kapható semleges tisztítószerszel enyhén megnedvesített puha ronggyal törölje át. A tisztításhoz nagyobb mennyiségű folyadékot semmi esetre ne használjon! Az akkut tilos vízbe meríteni!**



**a**



**b**



**c**



**d**

# Javítási és karbantartási ütemterv

A bejáratás időszakát követően a MERIDA Pedelec kerékpárt rendszeres időközönként át kell vizsgáltatni. A táblázatban szereplő intervallumok olyan Pedelec-használók számára irányadók, akik a kerékpárral éves szinten 1000-2000 km-t tesznek meg, illetve 50-100 üzemi órát használnák.

Amennyiben a Pedelec kerékpárt napi szinten használja és/vagy gyakran közlekedik rossz minőségű úton, az átvizsgálási intervallum lerövidül.

Alkatrész	Teendő	Minden használat előtt	Havonta	Évente	Egyéb
Világítás	Működés ellenőrzése	x			
Gumiabroncs	Nyomás ellenőrzése A futófelület és az oldalfal ellenőrzése	x	x		
Fék (abroncs- és görgősfék)	Fékkartávolság, nyomáspont ellenőrzése, fékpróba álló helyzetben	x	x		
Fékbowden/-betétek/-bowdenház	A fékrendszer átnézése, fékbetét-vastagság ellenőrzése		x		
Tárcsafék	Kartávolság, fékbetétvastagság, tömitések ellenőrzése, fékpróba álló helyzetben Fékfolyadék cseréje (DOT- vagy ásványi folyadék)	x		•	
Teleszkópvilla, hátsó rugóstag	A gyártó utasításai szerinti ellenőrzések és karbantartások				
Merevilla	Rutinellenőrzés, sérülés, repedés keresése, esetleges csere				• minimum 2 évente
Középcsapágy	A csapágyjáték ellenőrzése Kiszereles, a csészemenetek újra kenése		x	•	
Lánc	Ellenőrzés és kenés Kopás ellenőrzése, esetleges csere	x			
Lánckerék sor	Kopás ellenőrzése, szükség esetén csere				• Minden 1000 km vagy 50 üzemóra után
Teleszkópos (rugós) nyeregszár	A gyártó utasításai szerinti ellenőrzések és karbantartások				
Hajtómű	Állapot ellenőrzés, szükség esetén csavarmegszorítás		x		
Fényezés, anodizált és karbonszálas felület	Tisztítás, fényezés				x Félévente
Kerekek/küllők	Egyenesfutás (centrír) és küllőfeszesség ellenőrzése Centrírözés, feszességállítás		x		• amennyiben szükséges
Kormány és kormányszár (alu vagy karbon)	Sérülés, repedés keresése, a komponensek esetleges cseréje				• e-MTB esetében havonta • e-Trekking esetében évente
Kormánycsapágy	Csapágyjáték ellenőrzése Újrakenés		x	•	
Fém felületek	Polírozás (kivéve: féktárcsa)				x legalább félévente
Kerékagy	Csapágyjáték, finom forgás ellenőrzése Újrakenés		x	•	
Pedál (taposó)	Csapágyjáték, finom forgás ellenőrzése		x		
Pedál (SPD-rendszer)	Lásd fent, ezen felül a dokkoló mechanika tisztítása, kenése		x		

Component	What to do	Before every ride	Monthly	Annually	Others
Nyeregyszár	Állapotellenőrzés, szükség esetén csavarmegszorítás Karbon: csak speciális karbonpasztával (nem kenőzsírral!)		x		
Első hátsó váltómechanika	Tisztítás, kenés, szükség esetén váltócsere		x		
Patentzár és átütőtengely	Felfekvő felületek ellenőrzése, tisztítása	x			
Csavarkötések (agyváltó, sárvédő, stb.)	Állapotellenőrzés, szükség esetén csavarmegszorítás		x		
Kerékszelep	Kontaktfelületek ellenőrzése, tisztítása	x			
Bowdenek (fék és váltó)	Szétszerelés, tisztítás, kenés			•	

Az „x” jellel megjelölt ellenőrzéseket saját maga is elvégezheti, feltéve, ha kellő kézügyességgel, valamennyi tapasztalattal és a szükséges szerszámokkal (pl.nyomatékkulcs) rendelkezik. Amennyiben az ellenőrzések során hiányosságot észlel, haladéktalanul keressen fel egy MERIDA márkakereskedőt!

A „•” jellel megjelölt ellenőrzés- és szerelés munkákat legjobb a MERIDA márkakereskedővel elvégeztetni.



**Az újonnan megvásárolt MERIDA Pedelec kerékpárt saját biztonsága érdekében 100-300 km, illetve 5-15 üzemóra vagy 4-6 hét után, de legkésőbb 3 hónappal a vásárlás időpontját követően első átvizsgálásra vigye a MERIDA márkakereskedőhöz!**



**Az Ön által megvásárolt MERIDA Pedelec kerékpárról bővebben itt olvashat: <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>**





## Ajánlott csavarmegszorítás-nyomatékok

A MERIDA Pedelec kerékpár üzembiztonságának megtartásához az alkatrészek csavarkötéseit gondosan meg kell húzni, majd rendszeresen időközönként ellenőrizni szükséges. Ezt legjobb nyomatékkulccsal végezni, ráadásul olyan típussal, amely az adott nyomatékértékhez kalibrált, illetve a kívánt nyomaték elérésekor kattán vagy kiold. Fél Nm-ként ellenőrizze az alkatrész szilárd rögzítését, így közelítve az előírt maximális meghúzási nyomatékot! A gyártó által megadott maximális nyomatékot soha ne lépje túl!

Amennyiben nincs megadott maximális nyomaték, 2 Nm értéken kezdje a megszorítást, majd fél Nm-ként ellenőrizze az adott alkatrész szilárd rögzítését!

Alkatrész	Csavarkötés	Shimano <sup>1</sup> (Nm)	SRAM <sup>2</sup> (Nm)	Tektro <sup>3</sup> (Nm)
Hátsó váltó	Vázrögzítés	8-10	8-10	
	Bowdenrögzítés	5-7	4-5	
	Váltógörgők	3-4		
Első váltó	Vázrögzítés	5-7	5-7	
	Bowdenrögzítés	5-7	5	
Váltókar	Kormányrögzítés	5	2,5-4	
	Bowdennyílás	0,3-0,5		
Fékkar	Kormányrögzítés	6-8	5-7	6-8
Kerékagy	Patentzár-kar	5-7,5		
	Csapágybeállítás ellenanyája	10-25		
	Lánckerék sor zárógyűrű	29-49	40	
Bolygóműves agyváltó	kerékrögzítés (csavaranya)	30-45		
Hajtómű	Tengelyrögzítés (négyoszógtengely)	35-50		
	Tengelyrögzítés (Shimano Octalink)	35-50		
	Tengelyrögzítés (Shimano Hollowtech II)	12-15		
	Tengelyrögzítés (ISIS)		31-34	
	Tengelyrögzítés (Giga X-Pipe)		48-54	
	Hajtómű lánckerékcsillag	8-11	12-14 (acél) 8-9 (alu)	
Hajtóműcsapágy	Csapágyház (négyoszógtengely)	49-69		
	Csapágyház (Shimano Hollowtech II, Sram Giga X-Pipe)	35-50	34-41	
	Csapágyház (Shimano Octalink)	50-70		
Motor	Vázrögzítés	16		

Alkatrész	Csavarkötés	Shimano <sup>1</sup> (Nm)	SRAM <sup>2</sup> (Nm)	Tektro <sup>3</sup> (Nm)
Pedál	Pedáltengely	35		
Cipő	Stopli	5-6		
	Kapaszkodótüskék	4		
Fék (V-fék)	Bowdenrögzés	6-8	6-8	6-8
	Fékpofák	6-8	6-8	6-8
	Cserélhető fébetét a fékpofában	1-2		
	Fék rögzítése vázhoz/villához			8-10

<sup>1</sup> si.shimano.com <sup>2</sup> www.sram.com <sup>3</sup> www.tekro.com

## Ajánlott csavarmegszorítás-nyomatékok tárcsafékekhez

Alkatrész	Shimano <sup>1</sup> (Nm)	SRAM/AVID <sup>2</sup> (Nm)	Tektro <sup>3</sup> (Nm)
Féknyereg-rögzés (vázon)	6-8	9-10 (IS adapter)	6-8
		8-10 (Post Mount)	
Fékkarrögzés (kormányon) - Egycsavaros rögzítés	6-8	Discrete Clamp Bolt / Hinge Clamp Bolt / Xloc Hinge Clamp	5-7
		Bolt:	
		5-6	
		Pinch Clamp Bolt:	
		2.8-3.4	
		Split Clamp Bolts/Match Maker Bolts:	
		3-4	
		4-5	
- Kétcsavaros rögzítés			
Bowdenrögzés mechanikus rendszernél	5-7	5	
Bowdenrögzés Disc Tube Cable rendszernél	5-7		
Tűlfolyótartály-zárókupak	0,3-0,5		
Légtelenítő-zárókupak (féknyereg)	4-6		4-6
Légtelenítő-zárókupak (fékkar)			2-4

Alkatrész	Shimano <sup>1</sup> (Nm)	SRAM/AVID <sup>2</sup> (Nm)	Tektro <sup>3</sup> (Nm)
Féktárcsarögzítés (6-csavaros)	4	6.2	4-6
Féktárcsarögzítés (Centerlock)	40		
Fékbetét a féknyeregben			3-5

<sup>1</sup> si.shimano.com <sup>2</sup> www.sram.com <sup>3</sup> www.tekro.com

Az értékek a fent szereplő alkatrészgyártók által megadott irányértékek. Javasoljuk továbbá az alkatrészgyártók által kiadott rendszerleírások és használati útmutatók tanulmányozását.

A fent szereplő nyomatékértékek más gyártók alkatrészeire nem érvényesek.



**Az alkatrészpiac mérete és áttekinthetatlensége miatt nem tudható/jósolható, hogy egy harmadik fél milyen terméket szerel fel későbbi a MERIDA által gyártott kerékpárra. Ebből kifolyólag a nem a MERIDA gyár vagy márkakereskedés által végzett összeszerelés és átépítés esetén nem vállalunk felelősséget a kompatibilitásra, ebből kifolyólag a fent szereplő megszorítási nyomatékokra sem. A MERIDA Pedelec kerékpárt átépítő vagy módosító személy/vállalkozás köteles garantálni, hogy a kerékpár megfelelően lett összeszerelve!**



**Egyes alkatrészekről leolvasható az alkalmazandó nyomatékérték. Minden szerelés alkalmával használjon nyomatékkulcsot, és soha ne lépje túl a maximális megengedett nyomatékértéket! A csavarkötésekkel kapcsolatos bármilyen kétellyel, kérdéssel forduljon MERIDA márkakereskedőjéhez!**



**Az Ön által megvásárolt MERIDA Pedelec kerékpárról bővebben itt olvashat:**  
<https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



## Jótállás és garancia

A MERIDA Pedelec kerékpár különös gondossággal készült, amelyet normál esetben a MERIDA márkakereskedő teljesen összeszerelve adott át Önnek.

A vásárlást követő első két évben a vevőt teljes körű jótállás illeti meg. Bármilyen hiba esetén vegye fel a kapcsolatot MERIDA márkakereskedőjével!

A reklamáció problémamentes kezelése érdekében szükség van a vásárlási elismervény, illetve a kerékpár-adatlap bemutatására. Ezeket gondosan őrizze meg!

A lehető leghosszabb élettartam és tartósság megőrzése érdekében a MERIDA Pedelec kerékpárt kizárólag a rendeltetési céljára használja! Az erre vonatkozó irányelveket a jelen EPAC kézikönyv „**Az első használatba vétel előtt**” és „**Rendeltetésszerű használat**” című fejezetei tartalmazzák. Ügyeljen a kerékpár adatlapján megadott maximális terhelhetőség betartására! Azonfelül tartsa be az adott alkatrészgyártók utasításait, elsősorban a kötelelemek meghúzási nyomatékára vonatkozó értékeket, valamint a gyártó által előírt karbantartás intervallumokat!

Ügyeljen a jelen EPAC kézikönyv és az általános MERIDA használati útmutató, valamint a hajtásrendszer és az alkatrészek gyártóinak rendszerleírásaiban szereplő ellenőrzések és munkák elvégzésére! Ezek összefoglalását a részletes MERIDA használati útmutató „**Javítási és karbantartási terv**” című fejezetében találja. Ne felejtse, hogy a biztonság szempontjából kritikus alkatrészeket (lásd kormány, fék, stb.) – a MERIDA Pedelec élettartama során – szükség esetén cserélni kell!



**Ne feledje, hogy a tartozékok erősen befolyásolhatják a MERIDA Pedelec tulajdonságait. A felszerelt kiegészítőkkal kapcsolatos kérdésekkel kérjük, forduljon a MERIDA márkakereskedőjéhez!**



**A teljeskörű jótállás kizárólag az EU szabályozást ratifikáló államokban érvényes. Kérjük, tájékozódjon az adott országban érvényes szabályzásról!**

## A kopással kapcsolatos tudnivalók

A MERIDA Pedelec kerékpár egyes alkatrészei működés közben kopásnak vannak kitéve. Az elhasználódás üteme és intenzitása elsősorban a MERIDA Pedelec kerékpár ápolásától, karbantartásától és használati módjától függ. Ez utóbbi közé tartozik a megtett kilométerek száma, az esőben, sárban, hóban való használat, stb. A többnyire szabadban tárolt Pedelec kerékpárokon az amortizációt az időjárás is meggyorsíthatja, a rendszeres ápolás és karbantartás viszont növeli az élettartamot.

Az alábbi alkatrészeket a használat során keletkezett amortizáció függvényében cserélni szükséges:

Akkumulátor	Fényezés és matrica
Hajtáslánc	Gumimarkolat
Fékbetét	Lánckerék
Fékfolyadék (DOT vagy ásványi olaj)	Lánccvilla-védő
Féktárcsa	Világításrendszer egyes elemei
Bowden és bowden-ház	Gumiabroncs
Teleszkópos tagtömítés	Lánckeréksor
Hátsó felfüggesztéscsapágó	Nyeregborítás
Kerékagy	Váltógörgő
Kormánycsapágó	Kenőanyag



**A MERIDA jótállást kiegészítő egyéb garanciális feltételekről kérdezze a MERIDA márkakereskedőt, továbbá kérje ennek írásos formában történő átadását!**

## A MERIDA kerékpárra vonatkozó garancia

A 2020-as évtől a MERIDA kerékpárokra az alábbi gyártói garancia érvényes. Az első vásárló által történt megvásárlás dátumától a MERIDA kerékpár a következő feltételekkel szavatolt:

- élettartam-garancia váztörésre minden 1-4. kategóriába sorolt kerékpárra
- 5 év garancia minden 1-4. kategóriába sorolt kerékpárba szerelt merevvillákra
- 3 év garancia váztörésre minden 5. kategóriába sorolt kerékpárra
- 2 év garancia minden MERIDA márkájú alkatrésze
- törvényes jótállás a vázfényezésre, illetve a lakkal védett feliratokra

Elfogadott garanciális igény esetében a MERIDA fenntartja magának a jogot a mindenkorai utódmodell elérhető színváltozatával történő cseréire.

A rugóstagok, lengéscsillapítók, teleszkópos villák és más márkatermékek esetén a garanciális igény lebonyolítás nem a MERIDA márkán, hanem az adott alkatrészgyártó helyi forgalmazóján keresztül történik.

A garanciális igénnyel minden esetben a MERIDA márkakereskedőt kell keresni, aki befogadja és továbbítja az igényeket.

A gyártó által biztosított garancia kizárólag az első vásárlóra, a vásárlási elismervény, a kerékpár adatlap és az átadási jegyzőkönyv bemutatása mellett érvényes. A kerékpár beazonosítása a vásárlási dátum, a márkakereskedő címe, valamint a modell- és vázszám alapján történik.

Az első tulajdonos a garancia érvényesítését a [www.bikefun.eu](http://www.bikefun.eu) oldalon való online regisztrációval végezheti el. A garancia feltétele a rendeltetészerű használat, az első 500 km-t megelőző vagy a vásárlást követő 6 hónapon belüli átvizsgálás, valamint az eredeti pótalkatrészek és tartozékok kizárólagos használata, illetve a teleszkópos rendszer legalább évente egyszeri, MERIDA márkakereskedő általi karbantartása.

A garancia nem terjed ki a munka- és szállítási költségekre.

Ugratás vagy egyéb módon adódott túlterhelés esetén a garanciális igény nem érvényesíthető. A garancia alól kizártak azok a károk, amelyek kopás, hanyagság (hiányos

ápolás és karbantartás), esés/baleset, szállítással kapcsolatos túlterhelés, szakszerűtlen összeszerelés vagy kezelés, illetve a kerékpár módosítása (átépítés, járulékos elemek ráépítése) miatt keletkeztek. Az alkatrészek hosszú élettartamának és tartósságának érdekében a gyártó szerelési előírásait és az ebben az útmutatóban szereplő karbantartás-intervallumokat pontosan be kell tartani. Rendeltetészerű versenyhasználat kizárólag az 1-4. kategóriába sorolt kerékpár esetén tartozik a jótállás alá.

A szerelési előírások és ellenőrzési intervallumok be nem tartása a garanciát megszünteti. Ügyeljen a jelen kézikönyvben megadott ellenőrzések betartására. Minden körülmények között javasoljuk a biztonsági szempontból kritikus alkatrészeket (kormány, kormányzár stb.) rendszeres átvizsgálását és szükség szerinti cseréjét.

A felsorolt garanciális feltételek a MERIDA önkéntes vállalásai. Emellett a vásárló országoként eltérő kiegészítő törvényes jogokkal rendelkezik. Ezekről érdeklődjön a MERIDA márkakereskedőnél!

Amennyiben a MERIDA Pedelec kerékpár kereskedelmi tevékenységbe vesz részt, a vázra és merevvillára vonatkozó garancia az 1-4. kategóriába sorolt kerékpárok esetén 2 év.



**Az esetlegesen felmerülő kérdések, problémák esetén forduljon a helyi kereskedőjéhez, akinél vásárolta a kerékpárt, melynek címét a [www.bikefun.eu](http://www.bikefun.eu) honlapon találja. A garanciális rendelkezések a 2020-as modellévtől érvényesek.**

[www.merida.com](http://www.merida.com)

A kerékpár forgalmazója: BikeFun Kft.

A kerékpár gyártója: Merida Industry Co. Ltd. Taiwan

A kerékpárt importálta: BikeFun Kft.

# Alkatrészcsere-intervallumok CE-tanúsítvánnyal rendelkező e-kerékpár/Pedelec esetében (25 km/óra motorsegédhajtás korlátozás)

## 1. Kategória

Az alábbi alkatrészcsere esetében az alkatrészgyártó határozza meg a csereintervallumot:

- motor
- érzékelők
- elektromos vezérlés
- elektromos kábelek és csatlakozások
- kormányra szerelt vezérlőegység
- kijelző egység
- akkupakk
- töltőberendezés

## 2. Kategória

Az alábbi alkatrészcsere kizárólag a gyártó engedélyével cserélhetők:

- **váz**
- **hátsó rugóstag**
- **merevvilla**
- **kerék** - agymotoros rendszer esetén.
- **fékrendszer**
- **fékbetét** - abroncsfék-rendszer esetében.
- **csomagtartó** - a csomagtartótípus meghatározza a Pedelec kerékpár súlypontját, ezzel befolyásolva a biztonságos irányítást. A csomagtartó-típussal vagy annak elhelyezésével kapcsolatos változtatás hatással lehet a kerékpár kezelésére, irányíthatóságára.

## 3. Kategória

Az alábbi alkatrészcsere esetében a kerékpár vagy az eredeti alkatrészgyártó engedélyéhez kötött:

- **hajtómű** - amennyiben a hajtókarhossz és a két hajtókar egymáshoz viszonyított távolsága – Q-faktor – azonos marad
- **kerék** - amennyiben a Pedelec kerékpár nem agymotor-segédhajtással szerelt és az ETRTO szabvány szerint a kerék ugyanazon paraméterekkel rendelkezik
- **lánc vagy bordásszij** - amennyiben az eredeti szélesség és hossz kerül beépítésre
- **felniszalag** - amennyiben szélességben egyező, kompatibilis abroncsszalag kerül beépítésre: a szalag esetleges elmozdulása defektet - ezáltal balesetet - okozhat
- **gumikülső** - amennyiben Pedelec-kompatibilis típus kerül beépítésre, amely képes megbirkózni a motorhajtás által kifejlesztett dinamikus nyomatékkal, továbbá az ETRTO szabvány szerint a gumikülső ugyanazon paraméterekkel rendelkezik
- **fékbowden**
- **fékbetét** - kizárólag tárcsafék, görgős agyfék és dobfék esetében
- **kormány és kormányzár** - amennyiben nincs szükség a kábelhossz – bowden, bowdenház vagy hidraulikus vezeték – megváltoztatására, máskülönben a kábelek cseréje miatt az átszerelés a gyártó engedélyéhez kötött, mivel kihatással lehet a kerékpár súlyelosztására és irányítására
- **Nyereg és nyeregszár** - amennyiben a nyeregszár hátranyúlása nem több, mint 20 mm, és kompatibilis az adott kerékpárkategóriához tervezett eredeti modellel; az eltérő hátranyúlás gyártó engedélyéhez kötött, mivel kihatással lehet a nyeregpálca felfogatására, a kerékpár súlyelosztására és az irányítására
- **világítás** - amennyiben a világításrendszer által alkalmazott feszültség egyezik az eredeti típussal, kompatibilis a Pedelec kerékpár áramellátásával és az akkumulátor-egységgel, illetve a hatályos elektromágnes-szabályzással (EMC), mivel ez zavar okozhat a kerékpár áramellátásában

\* **megjegyzés a 3. kategóriához:** az alkatrészgyártó abban az esetben hagyja jóvá az adott alkatrész felszerelését, ha annak felhasználása tesztekkel alátámasztottan megjelölt, továbbá elvégezték rajta az erre vonatkozó kockázat-analízist, és összhangban van a hatályos szabályozással.

#### 4. Kategória

Az alábbi alkatrészek cseréje nem engedélyhez kötött:

- **kormánycsapágó**
- **középcsapágó**
- **Pedál** - amennyiben a pedál nem szélesebb, mint a kerékpárra szerelt eredeti pedáltípus
- **első váltó** - amennyiben az eredeti váltórendszerrel fokozatszám- és rendszer-kompatibilis
- **hátsó váltó** - amennyiben az eredeti váltórendszerrel fokozatszám- és rendszer-kompatibilis
- **váltókarok** - amennyiben az eredeti váltórendszerrel fokozatszám- és rendszer-kompatibilis
- **bowden és bowdenház** - az eredeti hosszban és méretben
- **lánckerék / bordásszija / lánckeréksor** - amennyiben az eredetivel megegyező fogszámú, továbbá a váltórendszerrel fokozatszám- és rendszer-kompatibilis
- **nadrágszárvédő**
- **sárvédő** - amennyiben szélessége megegyezik a kerékpárra szerelt eredeti sárvédő-típussal, és legalább 10 mm hézagot biztosít a gumikülsőtől
- **küllő**
- **gumibelső / tömlő** - amennyiben szélessége és kialakítása megegyezik a kerékpárra szerelt eredeti gumibelső típussal
- **dinamó / áramfejlesztő**
- **kiegészítő hátsó világítás**
- **reflektor / prizma**
- **küllőprizma**
- **kítámasztó**
- **kormánymarkolat** - kizárólag csavaros rögzítéssel
- **csengő**

#### 5. Kategória

Az alábbi alkatrészek cseréje további magyarázatot igényel:

- **kormányszarv** - felszerelése a Pedelec kerékpárra engedélyezett, feltéve, hogy orientációja megfelelő, nem mutat felfelé vagy hátra, továbbá a kerékpáros által elfoglalt pozíció a kerékpár súlypontját nem befolyásolja jelentősen
- **visszapillantó tükör** - felszerelése engedélyezett, amennyiben az a gyártó instrukciói szerint történik
- **kiegészítő világítás** - a hatályos közlekedési szabályoknak megfelelő, elemmel, akkuval vagy dinamóval üzemeltetett kiegészítő világítás a gyári világítás mellé felszerelhető
- **utánfutó** - felszerelése a Pedelec kerékpárra engedélyezett, amennyiben a kerékpárgyártó által jóváhagyott típus
- **gyermekülés** - felszerelése a Pedelec kerékpárra engedélyezett, amennyiben a kerékpárgyártó által jóváhagyott típus
- **előre felszerelt bevásárlókosár** - felszerelése nem ajánlott, mivel jelentősen befolyásolja a kerékpár súlyeloszlását és irányítását
- **hátsó kerékpártáska és doboz** - felszerelése engedélyezett, amennyiben az a gyártó instrukciói szerint történik, továbbá terhelése nem haladja meg a csomagtartó vagy a kerékpár megengedett össztömegét, illetve a súlyeloszlást és az irányítást nem befolyásolja jelentősen
- **időjárás elleni védelem** - felszerelése engedélyezett, amennyiben a kerékpárgyártó által jóváhagyott típus
- **első kerékpártáska** - felszerelése engedélyezett, amennyiben a kerékpárgyártó által jóváhagyott típus

# e-kerékpár/Pedelec 25km/órás limit kiiktatása (tuning) esetére

Törvényi szabályzás szerint a Pedelec/e-kerékpárok névleges folyamatos teljesítménye 250 W, továbbá az elektromotoros segédhajtás legfeljebb 25 km/óra sebességig üzemelhet, amit a Pedelec/e-kerékpár vezérlése szabályoz. **Amennyiben a Pedelec/e-kerékpár nem lépi túl a fenti értékeket, a közúti forgalomban kerékpárnak minősül. A Pedelec/e-kerékpár kategóriát az EU és a magyar KRESZ szabályozás egyaránt tartalmazza.**

A leadott motorteljesítmény- vagy a maximális rásegítés-limit kiiktatásával a Pedelec/e-kerékpár gépjárműnek minősül, és ezután a gépjárművekre vonatkozó szabályozás vonatkozik rá! **A hajtás- és vezérlés-átalakítás következményei\*:**

- Regisztráció és forgalmi engedély kiváltásának szükségessége
- Kötelező vezetői engedély (az elérhető sebesség függvényében A- vagy B-kategóriás jogosítvány)
- Kötelező felelősségbiztosítás (szerződéses kiegészítő biztosítás)
- Kötelező fejevdő viselet
- A kerékpárútak használata korlátozott, vagy egyáltalán nem lehetséges
- A gépjárművekre vonatkozó típusengedély kiváltása
- Rendszeres kötelező műszaki átvizsgálás

**Lehetséges törvényi következmények, amennyiben a fentieket a tulajdonos nem végzi/végezti el:**

- Szabálysértési eljárás, pénzbüntetés
- Büntetőjogi következmények (pl. vezetői engedély nélküli gépjárművezetés)
- Visszaesőként büntetőjogi következmények, pl. büntetlen előélet elvesztése
- Meglévő gépjárművezetői engedély elvesztése

- A kerékpárokra vonatkozó felelősségbiztosítás elvesztése, személyes anyagi felelősség az okozott károkért
- A gyártó által biztosított jótállás elvesztése
- Az alkatrészgyártók által biztosított jótállás elvesztése, továbbá az alkatrészek meghibásodása esetén a gyártó jogi felelősségének megszűnése
- Balesetnél, véltlenség esetén is részleges felelősség megállapítása felelőtlen használat miatt

**Lehetséges törvényi következmények a „tuningot” végző kereskedő, szerviz vagy magányszemély számára\***

- Közjogi szabálysértésben való részvétel, bűnsegédlet
- Anyagi felelősség megállapítása károkozás esetén
- Üzleti felelősségbiztosítás elvesztése szabálysértésben való részvétel miatt

\* A fenti példák a német közúti szabályozást veszik alapul, a hatályos törvényi szabályozással kapcsolatban az adott állam ide vonatkozó rendeletei a mérvadók!



# Kerékpár kártya

Vázmatríca

Meghajtórendszer: középmotor

Akkumulátor:  integrált  külső

Kulcsszám:

Hátsó rugóstag  
(gyártó/modell)

Váztypus

Vázméret

Kerék, gumi-  
abroncs méret

Sajátosságok

**(Ajánlás a MERIDA márkakereskedő számára:** másolja le az itt szereplő kerékpár-  
adatlapot, és mellékelje a vásárlás dokumentációjába!)

# Rendeltetésszerű használat

**Rendeltetésnek megfelelő  
használat**

0. kategória  
 1. kategória  
 2. kategória

3. kategória  
 4. kategória  
 5. kategória

**Megengedett össztömeg**

MERIDA kerékpár, kerékpáros, csomag

..... kg

Megengedett terhelés a csomagtartón  nincs

..... kg

Gyerekülés engedélyezve  igen  nemUtánfutó engedélyezve  igen  nem

**Fékkar**

Jobb oldali kar

**Fékkiosztás**

- Első fék  
 Hátsó fék  
 Első fék  
 Hátsó fék

Bal oldali kar



**A fentiekkel kapcsolatban kérjük, tanulmányozza a jelen kézikönyv „Az  
első használatba vétel előtt” című fejezetét!**

A MERIDA márkakereskedő

aláírása és pecsétje: .....

# Jótállási jegy

Vállalkozás [1] neve és címe: .....

.....

.....

Termék megnevezése: .....

.....

Termék típusa: .....

.....

Termék gyártási száma (amennyiben van): .....

.....

Gyártó neve és címe (amennyiben nem azonos a vállalkozással): .....

.....

.....

Vásárlás időpontja: .....

.....

A termék **fogyasztó részére való átadásának** vagy (amennyiben azt a vállalkozás, illetve annak megbízottja végzi) az **üzembe helyezés\*** időpontja:

.....

.....(\*a megfelelő aláhúzendó)

**Első kötelező átvizsgálás a vásárlástól számított 100 km megtétele, vagy 2 hét használat után ekkor (szervizlap a 66. oldalon):**

Dátum: 20 ..... HÓ ..... NAP

Szakszerviz aláírása / P.H.

## KIJAVÍTÁS ESETÉN TÖLTENDŐ KII

[1]

Igény bejelentve: .....

Javításra átvéve: .....

Hiba oka: .....

.....

Javítás módja: .....

.....

Visszaadva: ..... A jótállás új határideje: .....

Szerviz neve: .....

Munkalapszám: .....

..... 20..... hó ..... nap

P.H. / Aláírás

**Garancia ideje a kijavított alkatrésze vonatkozóan 1 év a 151/2003 (IV.22) Korm. rendelet alapján.**

**KIJAVÍTÁS ESETÉN TÖLTENDŐ KI!**

[ 2 ]

Igény bejelentve: .....

Javításra átvéve: .....

Hiba oka: .....

.....

.....

.....

Javítás módja: .....

.....

.....

Visszaadva: ..... A jótállás új határideje: .....

Szerviz neve: .....

Munkalapszám: .....

..... 20..... hó ..... nap

**Garancia ideje a kijavított alkatrésze vonatkozóan 1 év a 151/2003 (IV.22) Korm. rendelet alapján.**

**KIJAVÍTÁS ESETÉN TÖLTENDŐ KI!**

[ 3 ]

Igény bejelentve: .....

Javításra átvéve: .....

Hiba oka: .....

.....

.....

.....

Javítás módja: .....

.....

.....

Visszaadva: ..... A jótállás új határideje: .....

Szerviz neve: .....

Munkalapszám: .....

..... 20..... hó ..... nap

**Garancia ideje a kijavított alkatrésze vonatkozóan 1 év a 151/2003 (IV.22) Korm. rendelet alapján.**

**KIJAVÍTÁS ESETÉN TÖLTENDŐ KI!**

[ 4 ]

Igény bejelentve: .....

Javításra átvéve: .....

Hiba oka: .....

.....

.....

.....

Javítás módja: .....

.....

.....

Visszaadva: ..... A jótállás új határideje: .....

Szerviz neve: .....

Munkalapszám: .....

..... 20..... hó ..... nap

**Garancia ideje a kijavított alkatrésze vonatkozóan 1 év a 151/2003 (IV.22) Korm. rendelet alapján.**

**KIJAVÍTÁS ESETÉN TÖLTENDŐ KI!**

[ 5 ]

Igény bejelentve: .....

Javításra átvéve: .....

Hiba oka: .....

.....

.....

.....

Javítás módja: .....

.....

.....

Visszaadva: ..... A jótállás új határideje: .....

Szerviz neve: .....

Munkalapszám: .....

..... 20..... hó ..... nap

**Garancia ideje a kijavított alkatrésze vonatkozóan 1 év a 151/2003 (IV.22) Korm. rendelet alapján.**

**KICSERÉLÉS ESETÉN TÖLTENDŐ KI!**

Kicserélés történt, amelynek időpontja: .....

Kicserélt alkatrész megnevezése / azonosítója: .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Kicserélés oka: .....

.....

.....

.....

.....

.....

# Szervizkönyv

**Első átvizsgálás** - legkésőbb 100-300 km,  
illetve 5-15 üzemóra után vagy a vásárlás dátumát követő 3 hónapon belül

Rendelészám.: ..... Dátum: .....

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....  
.....  
.....  
.....

A MERIDA márkakereskedő  
aláírása és pecsétje: .....

**Második átvizsgálás** - legkésőbb 2000 km,  
illetve 100 üzemóra vagy 1 év után

Rendelészám.: ..... Dátum: .....

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....  
.....  
.....  
.....

A MERIDA márkakereskedő  
aláírása és pecsétje: .....

**Harmadik átvizsgálás** - legkésőbb 4000 km,  
illetve 200 üzemóra vagy 2 év után

Rendelészám.: ..... Dátum: .....

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....  
.....  
.....  
.....

A MERIDA márkakereskedő  
aláírása és pecsétje: .....

**Negyedik átvizsgálás** - legkésőbb 6000 km,  
illetve 300 üzemóra vagy 3 év után

Rendelészám.: ..... Dátum: .....

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....  
.....  
.....  
.....

A MERIDA márkakereskedő  
aláírása és pecsétje: .....

**Ötödik átvizsgálás** - legkésőbb 8 000 km,  
illetve 400 üzemóra vagy 4 év után

Rendelészám.: ..... Dátum: .....

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....  
.....  
.....  
.....

A MERIDA márkakereskedő  
aláírása és pecsétje: .....

**Hatodik átvizsgálás** - legkésőbb 10 000 km,  
illetve 500 üzemóra vagy 5 év után

Rendelészám.: ..... Dátum: .....

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....  
.....  
.....  
.....

A MERIDA márkakereskedő  
aláírása és pecsétje: .....

**Hetedik átvizsgálás** - legkésőbb 12 000 km,  
illetve 600 üzemóra vagy 6 év után

Rendelészám.: ..... Dátum: .....

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....  
.....  
.....  
.....

A MERIDA márkakereskedő  
aláírása és pecsétje: .....

**Nyolcadik átvizsgálás** - legkésőbb 14 000 km,  
illetve 700 üzemóra vagy 7 év után

Rendelészám.: ..... Dátum: .....

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....  
.....  
.....  
.....

A MERIDA márkakereskedő  
aláírása és pecsétje: .....

**Kilencedik átvizsgálás** - legkésőbb 16 000 km,  
illetve 800 üzemóra vagy 8 év után

Rendelészám.: ..... Dátum: .....

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....  
.....  
.....  
.....

A MERIDA márkakereskedő  
aláírása és pecsétje: .....

**Tizedik átvizsgálás** - legkésőbb 18 000 km,  
illetve 900 üzemóra vagy 9 év után

Rendelészám.: ..... Dátum: .....

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....  
.....  
.....  
.....

A MERIDA márkakereskedő  
aláírása és pecsétje: .....

**Tizenegyedik átvizsgálás** - legkésőbb 20 000 km,  
illetve 1000 üzemóra vagy 10 év után

Rendelészám.: ..... Dátum: .....

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....  
.....  
.....  
.....

A MERIDA márkakereskedő  
aláírása és pecsétje: .....

**Tizenkettedik átvizsgálás** - legkésőbb 22 000 km,  
illetve 1100 üzemóra vagy 11 év után

Rendelészám.: ..... Dátum: .....

Cserélt vagy javított alkatrészek:

.....  
.....  
.....  
.....

A MERIDA márkakereskedő  
aláírása és pecsétje: .....





**MERIDA**

**MERIDA INDUSTRY CO., LTD.**

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.

PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

**BIKEFUN KFT.**

1211 Budapest Asztalosipar utca 1-3

[www.bikefun.eu](http://www.bikefun.eu)

**MERIDA R&D CENTER GMBH**

BLUMENSTRASSE46-51

D-71106 MAGSTADT

[www.MERIDA-BIKES.com](http://www.MERIDA-BIKES.com)